



- 3a) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR3**  
**Nasyt:**  
 -4cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70  
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50  
 -7cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu wysadzinowego o CBR<sub>≥</sub> 35%  
 22cm dla podłoża G1.

- Wykop:**  
 -4cm warstwa ścierna AC 11S 50/70  
 -5cm warstwa wiążąca AC 16W 35/50  
 -7cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu wysadzinowego o CBR<sub>≥</sub> 35%  
 22cm dla podłoża G1,  
 34cm dla podłoża G2,  
 28cm dla podłoża G3,  
 28cm dla podłoża G4.  
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,40,5</sub> lub wapnem R<sub>c</sub> 0,5  
 20cm dla podłoża G3  
 34cm dla podłoża G4

- 3b) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR4**  
**Nasyt:**  
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-65  
 -6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50  
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR<sub>≥</sub> 35%  
 22cm dla podłoża G1.

- Wykop:**  
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-65  
 -6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50  
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR<sub>≥</sub> 35%  
 22cm dla podłoża G1,  
 37cm dla podłoża G2,  
 28cm dla podłoża G3,  
 28cm dla podłoża G4.  
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,40,5</sub> lub wapnem R<sub>c</sub> 0,5  
 23cm dla podłoża G3  
 37cm dla podłoża G4

- 3c) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR1**  
**Nasyt:**  
 -15cm warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej C<sub>903</sub> o uziarnieniu 0/31,5  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>34</sub> ≤ 6,0MPa

- 4a) Konstrukcja Jezdni Dodatkowych (dojazdów do zbiorników) w miejscach przejść dla zwierząt**  
 -warstwa ścierna jako podwójne powierzchniowe utwardzenie  
 -podbudowa zasadnicza  
 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>903</sub> / destruktem asfaltowym lub  
 22cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>903</sub> 0/31,5mm  
 -warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
 15cm dla podłoża G2,  
 22cm dla podłoża G3,  
 30cm dla podłoża G4.

- 4b) Konstrukcja Jezdni Dodatkowych (dojazdów do zbiorników) KR1**  
**Nasyt:**  
 -4cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70  
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>

- Wykop:**  
 -4cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70  
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70  
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR<sub>≥</sub> 25%  
 27cm dla podłoża G2,  
 22cm dla podłoża G3,  
 22cm dla podłoża G4.  
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,40,5</sub> lub wapnem R<sub>c</sub> 0,5  
 19cm dla podłoża G3,  
 33cm dla podłoża G4.

- 5) Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej**  
 -3 cm Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S PMB 45/80-55 KR1-2  
 -4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W PMB 45/80-55 KR1-2  
 -15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>903</sub>  
 -Warstwa podłoża wzmocnionego do E2 = 50 MPa

PARAMETRY TECHNICZNE DP 1221B		PARAMETRY TECHNICZNE Jezdnia Dodatkowa Dojazd do zbiornika	
KLASA TECHNICZNA	Z (1x2)	KLASA TECHNICZNA	D (1x2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=40km/h	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=30km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 3	KATEGORIA RUCHU	KR 1
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś	DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,00m	SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	2,50m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x3,00m	SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x2,50m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	1,00m	SZEROKOŚĆ POBOCZY	0,75m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%	POCHYLENIE POPRZECZNE	3,0%

PARAMETRY TECHNICZNE Jezdnia Dodatkowa Dojazd do zbiornika		PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCA DK8 w KM 47+450	
KLASA TECHNICZNA	D (1x1)	KLASA TECHNICZNA	G (1x2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=50km/h
KATEGORIA RUCHU	KR1	PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vm=60km/h
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś	KATEGORIA RUCHU	KR 5
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,50m	DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,50m	SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	0,75m	SZER. POB. UTWARDZONEGO	1,50m
POCHYLENIE POPRZECZNE	3,0%	SZER. POB. GRUNTOWE	min. 0,75m
		POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%

**Uwaga :** Według Indywidualnego Projektu należy zadość:   
 -50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne (<G4)  
 -100cm wymiana gruntu na grunt niespoisty niewysadzinowy gdy grunty miękkie plastyczne (<G4)

<b>Jednostka projektowa:</b> 		<b>INIA S.A.</b> ul. W. Rozdzimenskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630		<b>Siedziba spółki:</b> ul. Kasprzowska 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67		<b>Nr umowy:</b> 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.	
<b>Investor:</b> Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad		<b>Zamierzenie budowlane:</b> "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabin - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"		<b>Pododdział:</b> Obwodnica miejscowości Białobrzeg		<b>woj. podlaskie, powiat augustowski gmina: Augustów, miasto: Augustów</b>	
<b>Rodzaj opracowania:</b> KONCEPCJA PROGRAMOWA		<b>Nr egz.:</b> Nazwa rysunku:		<b>PRZEKROJE NORMALNE</b> ARKUSZ NR 3		<b>Nr rys.:</b> 4.3	
<b>Data:</b> 09.2022		<b>Skala:</b> 1:100		<b>Przedmiot opracowania:</b> Część Techniczno-Drogowa		<b>Funkcja:</b> Tytuł, imię i nazwisko	
<b>Przebieg drogi:</b>		<b>Przebieg drogi:</b>		<b>Przebieg drogi:</b>		<b>Przebieg drogi:</b>	
<b>Główny Projektant:</b> mgr inż. Rafał DRASZCZYK		<b>Projektant:</b> inż. Krzysztof PACH		<b>Projektant:</b> mgr inż. Kamil FIC		<b>Opracowujący:</b> mgr inż. Dawid BOROWIEC	
<b>Opracowujący:</b> mgr inż. Paweł STAFIN		<b>Sprawdzający:</b> inż. Piotr WĘGLARZ		<b>Podpis:</b>		<b>Podpis:</b>	