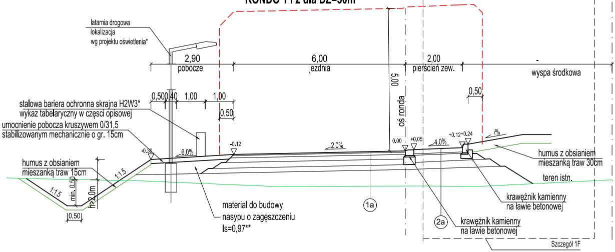
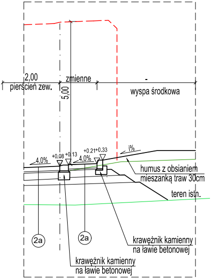
PRZEKRÓJ TYPOWY RONDO 1 i 2 dla DZ=50m

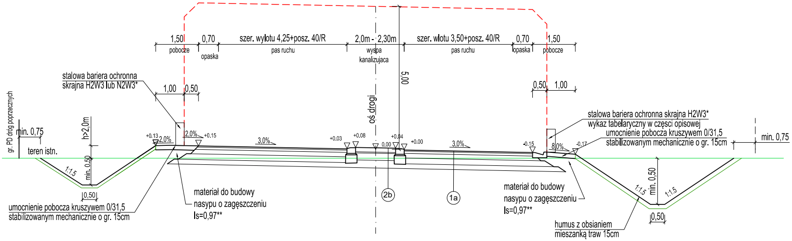

latarnia drogowa
lokalizacja
wg projektu oświetlenia*
2,90
pobocze
6,00
jezdnia
2,00
pierścień zew.
-
wyspa środkowa
5,00
oś ronda
0,50
0,50
0,40
1,00
1,00
0,50
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
-0,39
6,0%
-0,12
2,0%
0.00
+0,05
4,0%
+0,12
+0,24
i%
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm
1:1,5
1:1,5
min. 0,50
h>2,0m
0,50
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
1a
2a
krawężnik kamienny
na ławie betonowej
krawężnik kamienny
na ławie betonowej
humus z obsianiem
mieszanką traw 30cm
teren istn.
Szczegół 1F

SZCZEGÓŁ 1F
W przypadku dodatkowego wybrukowania na wyspie środkowej ronda

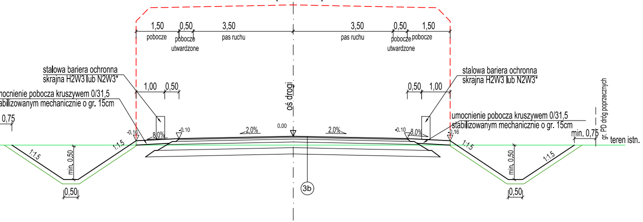

2,00
pierścień zew.
zmienne
-
wyspa środkowa
5,00
4,0%
+0,08
+0,13
4,0%
+0,21
+0,33
i%
humus z obsianiem
mieszanką traw 30cm
teren istn.
2a
2a
krawężnik kamienny
na ławie betonowej
krawężnik kamienny
na ławie betonowej

gr. PD dróg poprzecznych
min.
teren istn.
min.

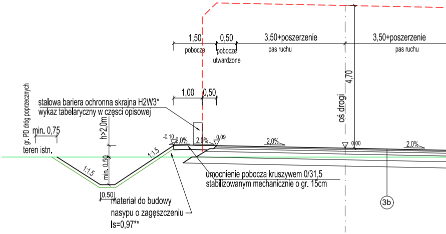
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU ISTNIEJĄCA DK8 Rondo 2 wlot 2


1,50
pobocze
0,70
opaska
szer. wylotu 4,25+posz. 40/R
pas ruchu
2,0m - 2,30m
wyspa
kanalizująca
szer. wlotu 3,50+posz. 40/R
pas ruchu
0,70
opaska
1,50
pobocze
5,00
oś drogi
stalowa bariera ochronna
skrajna H2W3 lub N2W3*
1,00
0,50
0,50
1,00
gr. PD dróg poprzecznych
min. 0,75
teren istn.
h>2,0m
+0.13
2,0%
2,0%
+0.15
3,0%
+0.03
+0.08
0.00
+0.04
+0.00
3,0%
-0.15
8,0%
-0.17
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
min. 0,75
1:1,5
min. 0,50
0,50
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
2b
1a
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
1:1,5
min. 0,50
1:1,5
0,50
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm

Rondo 2 wlot 4
(DP 2545B)

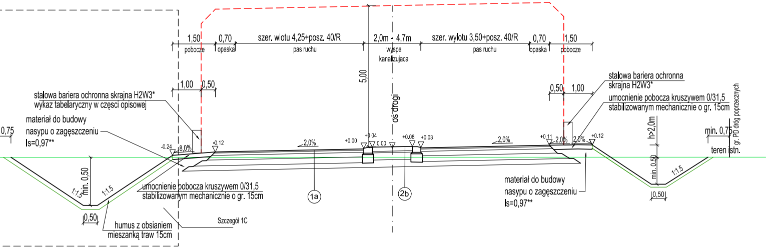

1,50
pobocze
0,50
pobocze utwardzone
3,50
pas ruchu
3,50
pas ruchu
0,50
pobocze utwardzone
1,50
pobocze
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3 lub N2W3*
ocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
abilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
0,75
1,00
0,50
oś drogi
0,50
1,00
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3 lub N2W3*
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
min. 0,75
gr. PD dróg poprzecznych
teren istn.
-0.16
8,0%
-0.10
2,0%
0.00
2,0%
-0.10
8,0%
-0.16
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
min. 0,50
min. 0,50
0,50
0,50
3b

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU
ISTNIEJĄCA DK8
Rondo 2 wlot 1

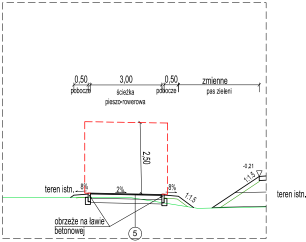

1,50
pobocze
0,50
pobocze utwardzone
3,50+poszerzenie
pas ruchu
3,50+poszerzenie
pas ruchu
4,70
oś drogi
1,00
0,50
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
gr. PD dróg poprzecznych
min. 0,75
teren istn.
h>2,0m
-0.10
2,0%
2,0%
0.09
2,0%
0.00
2,0%
1:1,5
1:1,5
min. 0,50
0,50
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
3b

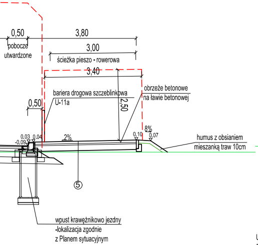
UWAGA:
*elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zlokalizowane wg. planu syt. - wys.

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU
ISTNIEJĄCA DK8
Rondo 2 wlot 3

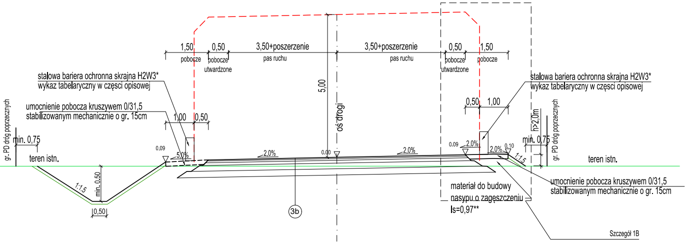

1,50
pobocze
0,70
opaska
szer. wlotu 4,25+posz. 40/R
pas ruchu
2,0m - 4,7m
wyspa kanalizująca
szer. wylotu 3,50+posz. 40/R
pas ruchu
0,70
opaska
1,50
pobocze
1,00
0,50
5,00
oś drogi
0,50
1,00
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w częsci opisowej
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
0,75
stalowa bariera ochronna
skrajna H2W3*
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
h>2,0m
min. 0,75
gr. PD dróg poprzecznych
teren istn.
-0.24
8,0%
-0.12
2,0%
+0.00
+0.04
0.00
+0.08
+0.03
2,0%
+0.11
2,0%
2,0%
+0.12
1:1,5
1:1,5
min. 0,50
min. 0,50
1:1,5
0,50
0,50
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
1a
2b
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm
Szczegół 1C

SZCZEGÓŁ 1C
W przypadku
lokalizacji ścieżki


0,50
pobocze
3,00
ścieżka pieszo-rowerowa
0,50
pobocze
zmienne
pas zieleni
2,50
teren istn.
8%
2%
8%
1:1,5
-0,21
1:1,5
teren istn.
obrzeże na ławie betonowej
5

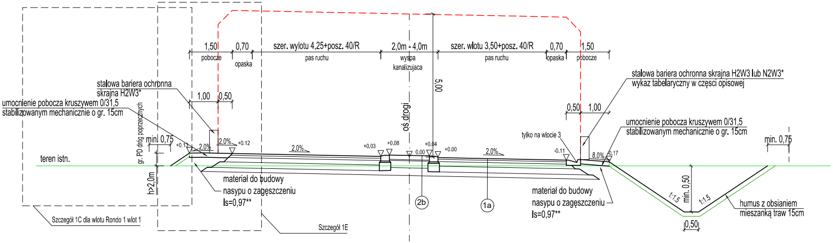

0,50
pobocze
utwardzone
3,80
3,00
ścieżka pieszo - rowerowa
3,40
bariera drogowa szczeblinkowa
U-11a
0,50
2,50
obrzeże betonowe
na ławie betonowej
0,03
0,04
-0,09
2%
0,10
8%
0,07
humus z obsianiem
mieszanką traw 10cm
5
wpust krawężnikowo jezdny
-lokalizacja zgodnie
z Planem sytuacyjnym

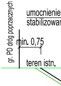
PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU
ISTNIEJĄCA DK8
Rondo 1 wlot 2


1,50
pobocze
0,50
pobocze
utwardzone
3,50+poszerzenie
pas ruchu
3,50+poszerzenie
pas ruchu
0,50
pobocze
utwardzone
1,50
pobocze
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
gr. PD dróg poprzecznych
min. 0,75
teren istn.
1,00
0,50
5,00
oś drogi
0.09
5,0%
2,0%
0.00
2,0%
0.09
2,0%
2,0%
0.10
1:1,5
min. 0,50
0,50
3b
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
0,50
1,00
h≥2,0m
min. 0,75
gr. PD dróg poprzecznych
teren istn.
1:1,5
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
Szczegół 1B

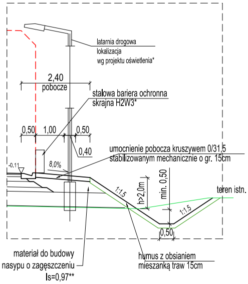
UWAGA:
*elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zlokalizowane wg. planu syt. - wys.

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU
ISTNIEJĄCA DK8
Rondo 1 wlot 1

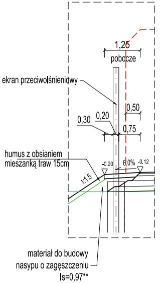

1,50
pobocze
0,70
opaska
szer. wylotu 4,25+posz. 40/R
pas ruchu
2,0m - 4,0m
wyspa
kanalizująca
szer. wlotu 3,50+posz. 40/R
pas ruchu
0,70
opaska
1,50
pobocze
stalowa bariera ochronna
skrajna H2W3*
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
1,00
0,50
5,00
oś drogi
gr. PD dróg poprzecznych
min. 0,75
teren istn.
h≥2,0m
+0.12
2,0%
2,0%
+0.12
2,0%
+0.03
+0.08
+0.04
0.00
+0.00
2,0%
-0.11
8,0%
0.17
tylko na wlocie 3
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3 lub N2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
0,50
1,00
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
min. 0,75
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
2b
1a
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
1:1,5
min. 0,50
1:1,5
0,50
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm
Szczegół 1C dla wlotu Rondo 1 wlot 1
Szczegół 1E


gr. PD dróg poprzecznych
umocnienie
stabilizowan
min. 0,75
teren istn.

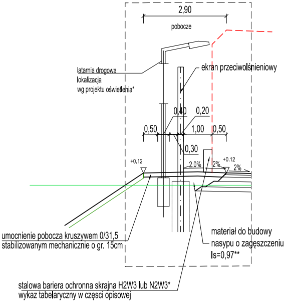
SZCZEGÓŁ 1B
W przypadku lokalizacji słupa oświetleniowego


latarnia drogowa
lokalizacja
wg projektu oświetlenia*
2,40
pobocze
stalowa bariera ochronna
skrajna H2W3*
0,50
1,00
0,50
0,40
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
-0,11
8,0%
1:1,5
h>2,0m
min. 0,50
teren istn.
1:1,5
0,50
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm

SZCZEGÓŁ 1D
W przypadku lokalizacji ekranu
Rondo 1 wlot 3 - początek


1,25
pobocze
ekran przeciwolśnieniowy
0,50
0,30
0,20
0,75
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm
-0,20
6,0%
-0,12
1:1,5
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**

SZCZEGÓŁ 1E
W przypadku lokalizacji słupa oświetleniowego i ekranu


2,90
pobocze
latarnia drogowa
lokalizacja
wg projektu oświetlenia*
ekran przeciwolśnieniowy
0,40
0,20
0,50
1,00
0,50
0,30
+0,12
2,0%
2%
+0,12
2%
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3 lub N2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej

(1a) Konstrukcja nawierzchni DK8 w nasypie
-4cm warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
-8cm warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
-16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
-20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
-17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%

(2a) Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda
(2b) -15cm Kostka granitowa rzędowa min. 20x20 cm
-5cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
-25cm Podbudowa z betonu cementowego klasy $C_{16/20}$
-22cm(2a) / 25cm(2b) Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{5/6}$

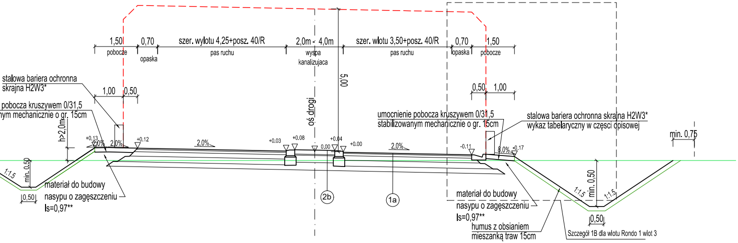
(3b) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR4
Nasyp:
-4cm warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-65
-6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
-10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
-20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
-warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub grunty niewysadzinowego o CBR≥ 35%
22cm dla podłoża G1,

Wykop:
-4cm warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-65
-6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
-10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
-20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
-warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub grunty niewysadzinowego o CBR≥ 35%
22cm dla podłoża G1,
37cm dla podłoża G2,
28cm dla podłoża G3,
28cm dla podłoża G4.
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ lub wapnem R_c 0,5
23cm dla podłoża G3
37cm dla podłoża G4

⑤ Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej
-3 cm Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S PMB 45/80-55 KR1-2
-4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W PMB 45/80-55 KR1-2
-15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- Warstwa podłoża wzmocnionego do E2 = 50 MPa

Uwaga : Według Indywidualnego Projektu należy założyć :
-50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne (<G4)
lub
-100cm wymiana gruntu na grunt niespoisty niewysadzinowy gdy grunty miękko plastyczne (<G4)

PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU
ISTNIEJĄCA DK8
Rondo 1 wlot 3


1,50
pobocze
0,70
opaska
szer. wylotu 4,25+posz. 40/R
pas ruchu
2,0m - 4,0m
wyspa
kanalizujaca
szer. wlotu 3,50+posz. 40/R
pas ruchu
0,70
opaska
1,50
pobocze
5,00
stalowa bariera ochronna
skrajna H2W3*
1,00
0,50
pobocza kruszywem 0/31,5
nym mechanicznie o gr. 15cm
h>2,0m
oś drogi
0,50
1,00
umocnienie pobocza kruszywem 0/31,5
stabilizowanym mechanicznie o gr. 15cm
stalowa bariera ochronna skrajna H2W3*
wykaz tabelaryczny w części opisowej
min. 0,75
+0,13
2,0%
2,0%
+0,12
2,0%
+0,03
+0,08
0,00
+0,04
+0,00
2,0%
-0,11
8,0%
-0,17
1:1,5
min. 0,50
0,50
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
2b
1a
materiał do budowy
nasypu o zagęszczeniu
Is=0,97**
humus z obsianiem
mieszanką traw 15cm
1:1,5
min. 0,50
1:1,5
0,50
Szczegół 1B dla wlotu Rondo 1 wlot 3

PARAMETRY TECHNICZNE
WLOTY ISTNIEJĄCEJ DK8
(Rondo 1 wlot 1 , Rondo 1 wlot 3,
Rondo 2 wlot 2, Rondo 2 wlot 3)

KLASA TECHNICZNA	GP
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=50km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vm=60km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 6
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/oś
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
OPASKA ZEWNĘTRZNA	0,70m
SZER. POB. GRUNTOWE	2,0m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%

PARAMETRY TECHNICZNE
WLOTY ISTNIEJĄCEJ DK8
(Rondo 1 wlot 2, Rondo 2 wlot 1, Rondo 2 wlot 4)

KLASA TECHNICZNA	G
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=50km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vm=60km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 4
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/oś
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
OPASKA ZEWNĘTRZNA	0,70m
SZER. POB. GRUNTOWE	2,0m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%

PARAMETRY TECHNICZNE
RONDO 1 i 2

KATEGORIA RUCHU	KR 6
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/oś
SZEROKOŚĆ JEZDNI RONDA	6,00m
SZER. PIERŚCIENIA	2,00m
POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI	2,0%
POCHYLENIE POPRZ.PIERŚCIENIA	4,0%,

Jednostka projektowa:
IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba spółki:
al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice
tel. +48 608 548 630

Biuro Czechowice - Dziedzice:
ul. Kasprowicza 46
43-502 Czechowice - Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
2413.24.2020/2021
z dnia 09.03.2021r.

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych
i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Zamierzenie budowlane: **"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"**
Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzegi

Adres budowli: **woj. podlaskie, powiat augustowski**
gmina: Augustów, miasto: Augustów

Przedmiot opracowania: Część Techniczno-Drogowa

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Data: 09.2022

Nr egz.:

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE
ARKUSZ NR 2

Skala: 1:100

Nr rys.: 4.2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	BRANŻA DROGOWA		
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06	
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC	PDK/0063/PWOD/18, drogowa	K. Fic
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC	-	Borowiec
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PDK/0339/POOD/21, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowa	