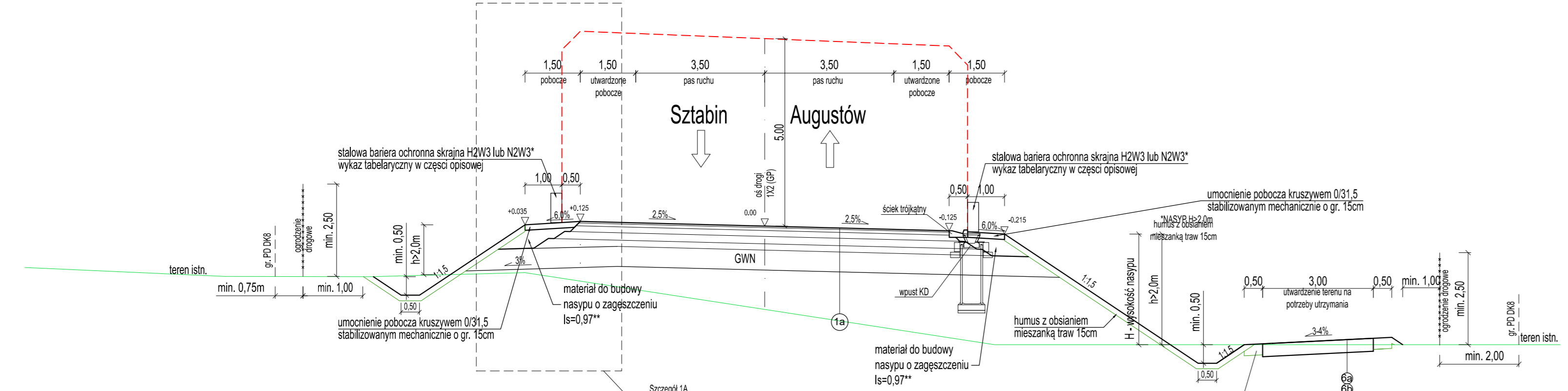
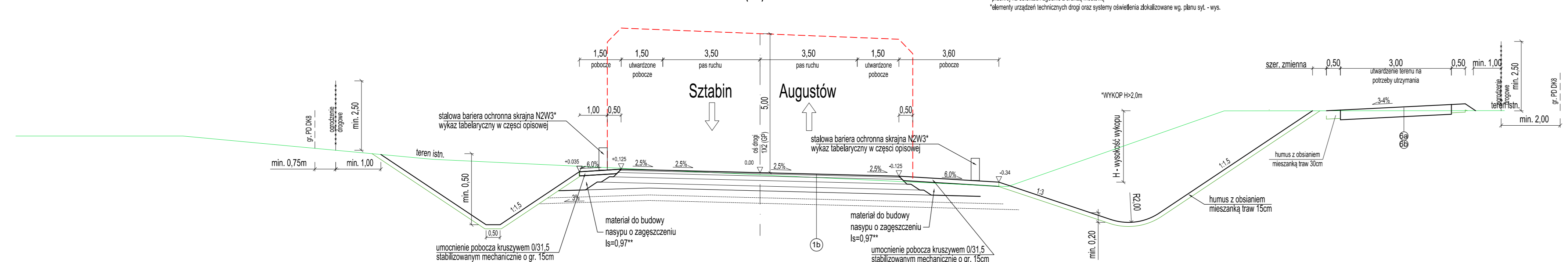


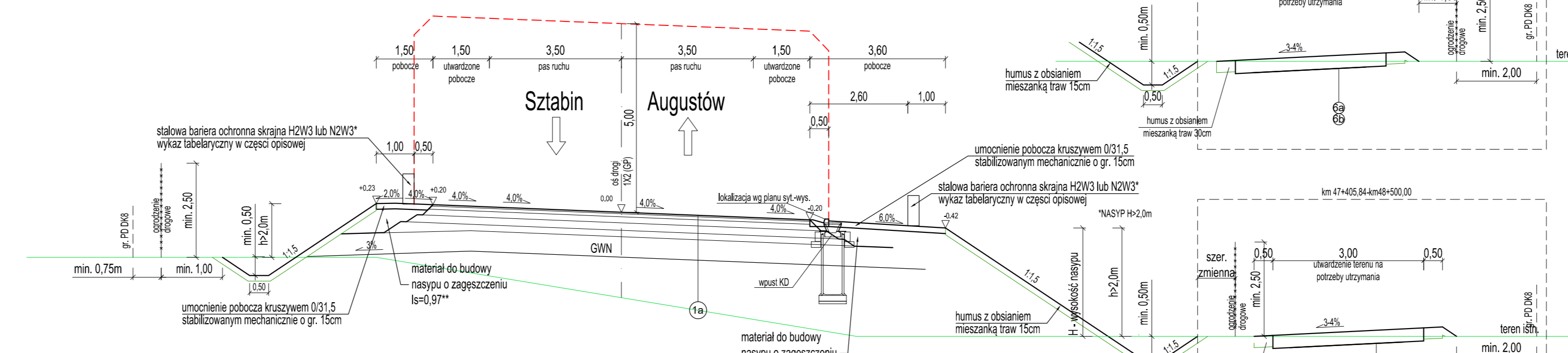
**PRZEKRÓJ TYPOWY W NASYPIE
NA PROSTEJ I ŁUKU (R>2800m)
1X2 (GP) DK8**



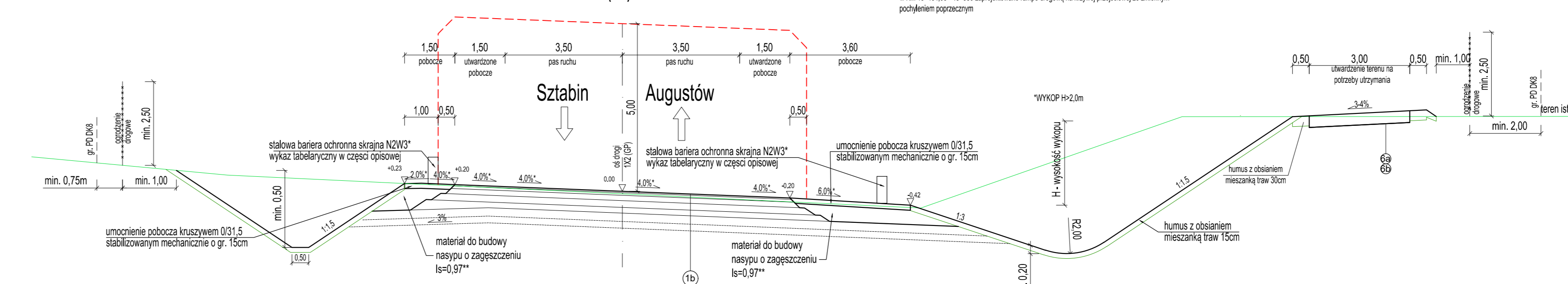
**PRZEKRÓJ TYPOWY W WYKOPIE
NA PROSTEJ I ŁUKU (R>2800m)
1X2 (GP) DK8**



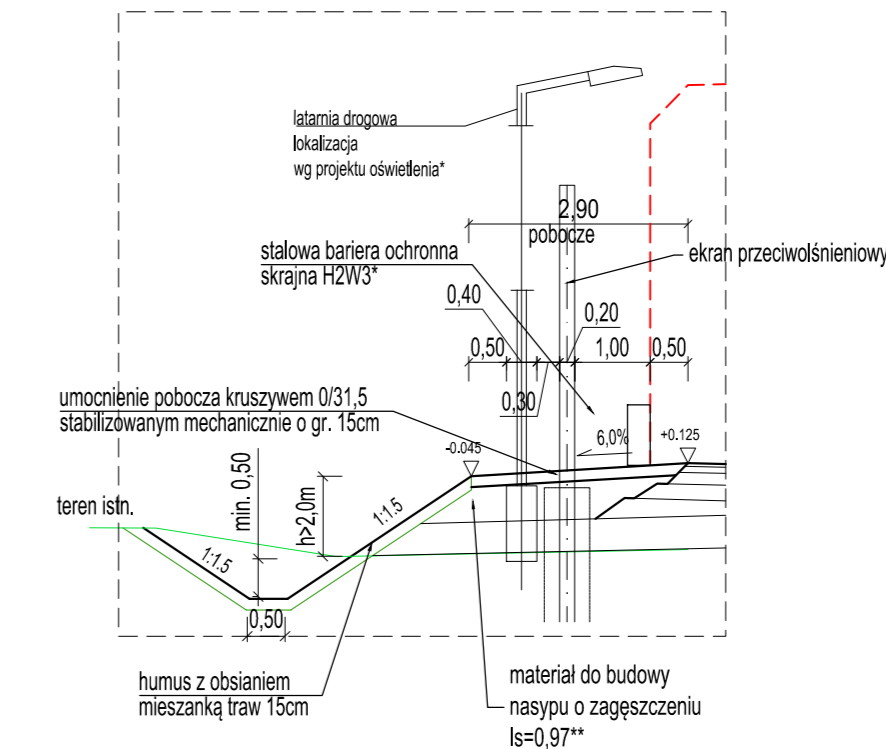
**PRZEKRÓJ TYPOWY W NASYPIE
NA ŁUKU R=1443m
KM 47+405,84 - 48+484,68 *
1X2 (GP) DK8**



**PRZEKRÓJ TYPOWY W WYKOPIE
NA ŁUKU R=1443m i KP
KM ok. 48+210,00 - 48+530,00 str. P rów opływowy*
KM ok. 48+350,00 - 48+490,00 str. L rów opływowy*
1X2 (GP) DK8**



**SZCZEGÓŁ 1A
W przypadku lokalizacji
ekranu i słupa oświetleniowego**



PARAMETRY TECHNICZNE
TRASA GŁÓWNA DK8

KLASA TECHNICZNA	GP (1+2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=100km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vm=110km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 6
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/osi
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00m
SZER. POB. UTWARZONE	1,50m
SZER. POB. GRUNTOWE	min. 0,75m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,5% - na prostej

- 1a) Konstrukcja nawierzchni DK8 w nasypie
-4cm warstwa scieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
-8cm warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
-16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
-20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem C_{30/37}
-17cm podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
-54cm GWN górna warstwa nasypu z gruntu ulepszonego przez stabilizację spoiwami hydraulicznymi
- 1b) Konstrukcja nawierzchni DK8 w wykopie
-4cm warstwa scieralna z SMA 11 PMB 45/80-55
-8cm warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
-16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
-20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem C_{30/37}
-17cm podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%
-warstwa mrozochronna z mieszkanki niezwiązanej lub gruntu niewyściżonego o CBR ≥ 35% gdz warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o K_{0,2} ≥ 8m/d
26cm dla podłoża G2
25cm dla podłoża G3, G4
-warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C 0,4/0,5 lub wapnem R_e 0,5
20cm dla podłoża G3
28cm dla podłoża G4
- 2a) Konstrukcja nawierzchni na utwardzonym terenie na potrzeby utrzymania :
-warstwa scieralna - podłoży powierzchniowe utwardzenie
-20 cm podbudowa zasadnicza z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem C_{30/37}
-30 cm warstwa mrozochronna z mieszkanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
- 2b) Konstrukcja nawierzchni na utwardzonym terenie na potrzeby utrzymania w rejonie przejść dla zwierząt:
-15 cm warstwa scieralna z mieszkanki niezwiązanej C_{30/37} o uziarnieniu 0/31,5
-30 cm warstwa mrozochronna z mieszkanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
- Uwaga : Według Indywidualnego Projektu należy założyć :
-50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne (<G4)
lub
-100cm wymiana gruntu na grunt niespoisty niewyściżony gdy grunty miękkie plastyczne (<G4)

Jednostka projektowa:	WIA	WIA S.A. ul. W. Różanieckiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Siedziba spółki: ul. Kasprzowska 40 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechovice - Dzielnicę: ul. W. Różanieckiego 91 40-203 Czechovice - Dzielnicę tel. +48 33 822 46 67	Dzielnice: 2413 24 2020/2021 z dnia 09.03.2021r.	Nr umowy:	
Investor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad		Zamierzenie budowlane: "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec ów. Sztabin - początek ów. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"		Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzeg		
Adres budowli:	woj. podlaskie, powiat augustowski gmina: Augustów, miasto: Augustów		Przedmiot opracowania: Część Techniczno-Drogowa				
Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nr egz.:	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE ARKUSZ NR 1		Nr rys.: 4.1		
Data:	09.2022	Skala:		1:100			
Funkcja:							
Tytuł, imię i nazwisko							
Nr uprawnień							
Podpis							
BRANŻA DROGOWA							
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06. drogowa					
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06					
Opracowujący:	mgr inż. Kamil FIC	PDK/0063/PWOD/18. drogowa					
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC						
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PDK/0339/POOD/21. drogowa					
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08. drogowa					

UWAGI:
*przekrój na obiektach zgodnie z branżą mostową
*elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zlokalizowane wg. planu syt. - wys.
** w miejscach montażu barier ochronnych wskaźnik zagęszczenia gruntu musi być zgodny z instrukcją producenta