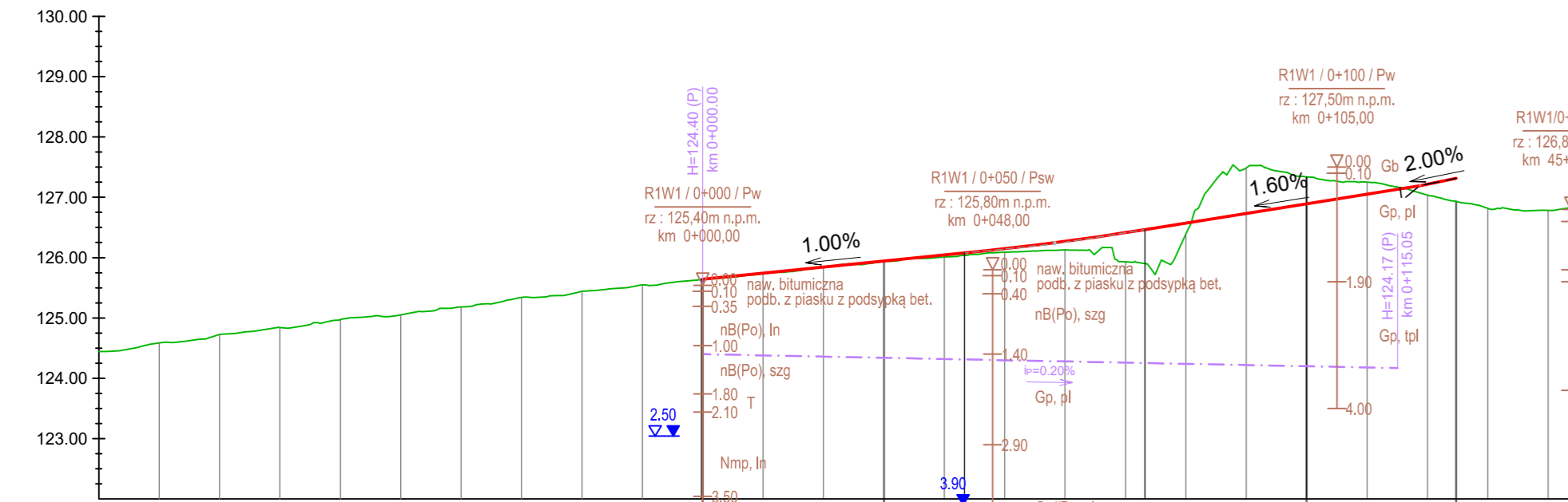


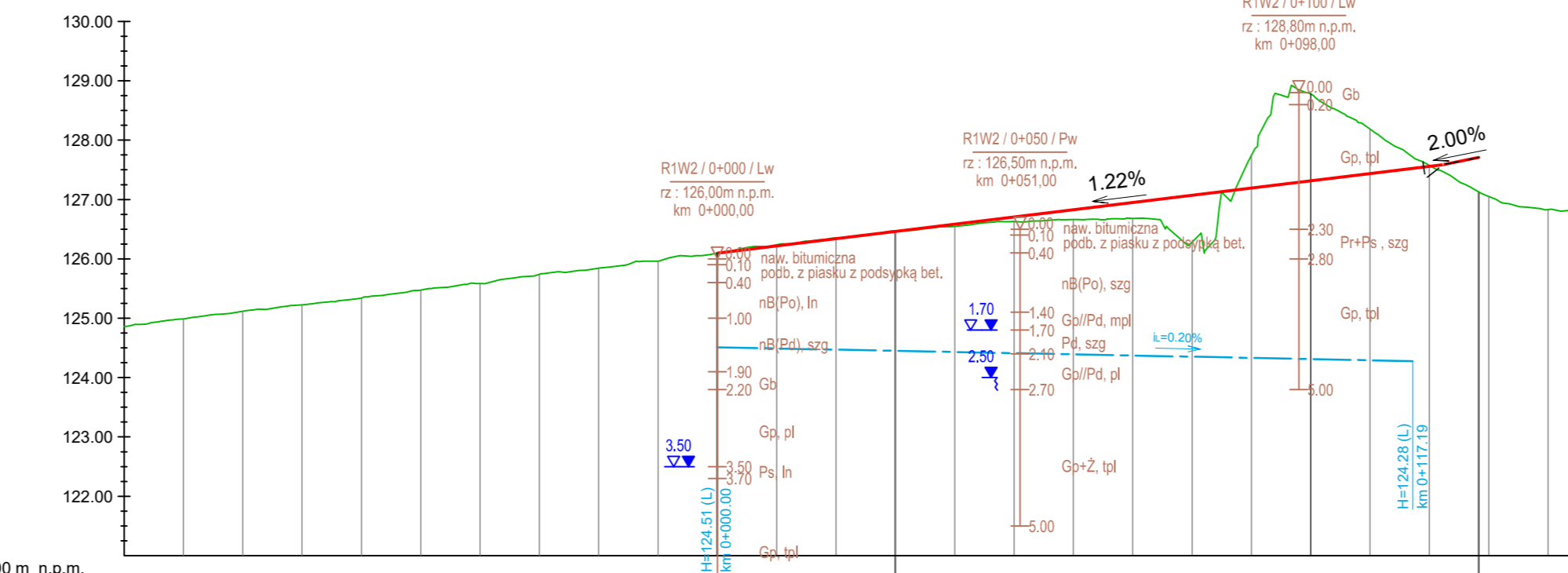
Profil Rondo 1_v2 - wlot 1



Poziom odniesienia 122.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	124.44	124.59	124.72	124.84	124.98	125.05	125.18	125.34	125.44	125.55	125.64	125.72	125.74	125.84	125.94	126.04	126.04	126.08	126.15	126.25	126.27	126.41	126.46	126.57	126.73	126.89	127.05	127.19	127.22	127.31	126.81	126.78	126.83													
Rzędne istniejące	124.44	124.59	124.72	124.84	124.98	125.05	125.18	125.34	125.44	125.55	125.64	125.72	125.74	125.84	125.94	126.04	126.04	126.08	126.15	126.25	126.27	126.41	126.46	126.57	126.73	126.89	127.05	127.19	127.22	127.31	126.81	126.78	126.83													
Różnice rzędnych											0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.03	0.03	0.04	0.06	0.13	0.14	0.48	0.55	0.56	0.18	0.75	0.44	0.29	0.20	0.12	0.18	0.38														
Elementy niwelety																			Prosta L=7.39m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=33.46m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=38.61m																			
Elementy trasy																			Prosta L=7.39m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=33.46m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=38.61m																			
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	07.39	10.00	20.00	30.53	40.00	43.37	50.00	58.31	60.00	70.00	73.96	73.25	80.00	90.00	00.00	05.13	10.00	18.77	20.00	24.77	30.00	40.00													
Kilometraż	● 0+100																		● 0+000		● 0+030		● 0+100		● 0+125																					

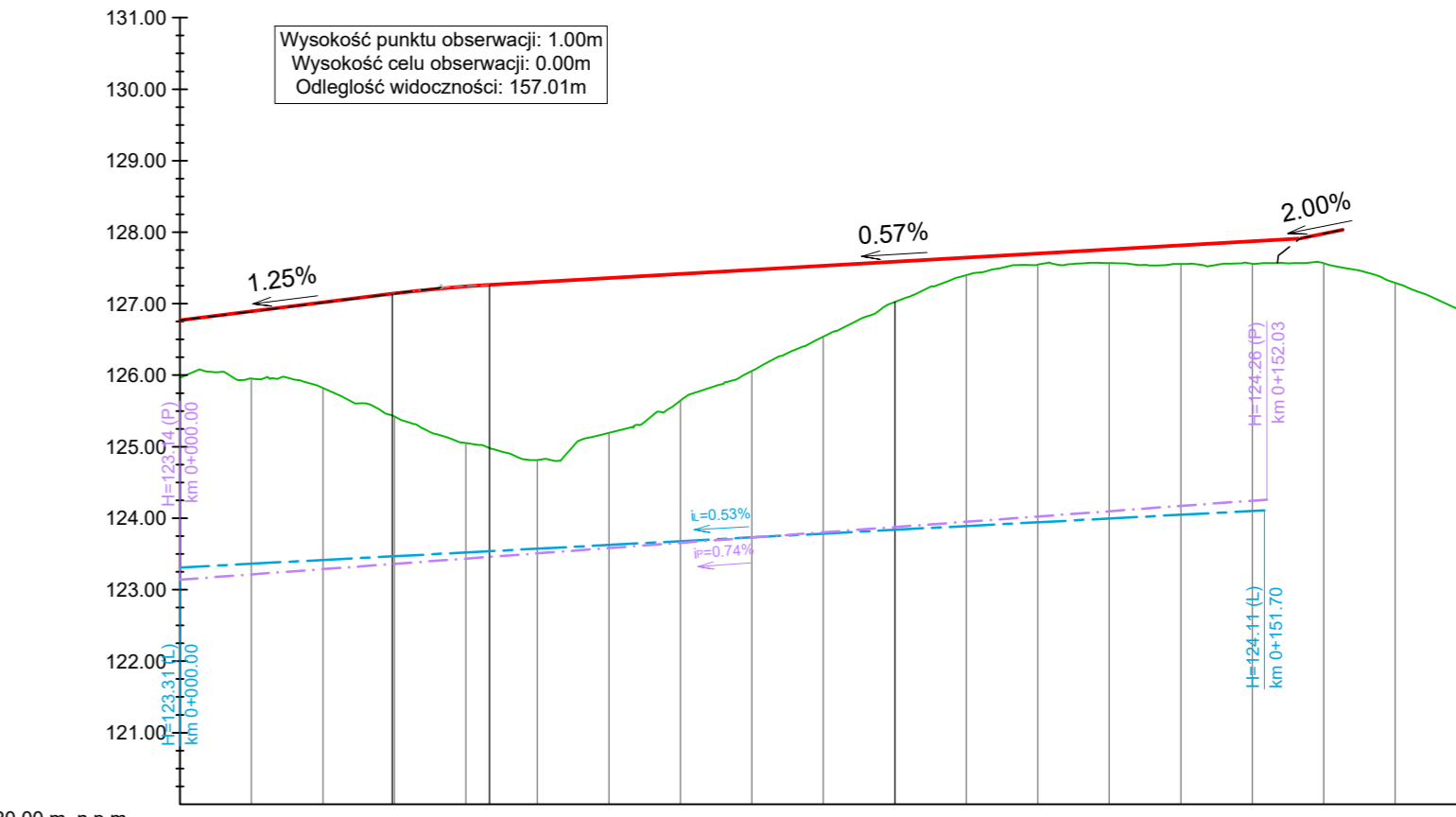
Profil Rondo 1_v2 - wlot 2



Poziom odniesienia 121.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	124.66	124.99	125.12	125.22	125.34	125.47	125.58	125.74	125.84	125.96	126.10	126.20	126.24	126.34	126.46	126.59	126.59	126.71	126.83	126.95	127.07	127.08	127.19	127.32	127.44	127.47	127.56	127.66	127.71	126.83	126.83															
Rzędne istniejące	124.66	124.99	125.12	125.22	125.34	125.47	125.58	125.74	125.84	125.96	126.10	126.20	126.24	126.34	126.46	126.59	126.59	126.71	126.83	126.95	127.07	127.08	127.19	127.32	127.44	127.47	127.56	127.66	127.71	126.83	126.83															
Różnice rzędnych											0.00	-0.01	-0.02	-0.02	-0.01	0.04	0.04	0.08	0.17	0.27	0.79	0.77	-0.55	-1.46	-0.75	-0.55	-0.12	-0.01	-0.69																	
Elementy niwelety																			Prosta L=8.25m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=39.83m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=34.93m																			
Elementy trasy																			Prosta L=8.25m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=39.83m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=34.93m																			
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	08.25	10.00	20.00	30.66	40.39	40.39	50.00	60.00	70.00	80.23	80.23	90.00	00.00	10.00	12.37	20.33	28.32	30.00	40.00																
Kilometraż	● 0+100																		● 0+030		● 0+100		● 0+128																							

Profil Rondo 1_v2 - wlot 3



Poziom odniesienia 120.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	126.77	126.89	127.02	127.10	127.14	127.14	127.24	127.26	127.30	127.35	127.36	127.42	127.47	127.53	127.59	127.65	127.70	127.72	127.76	127.82	127.88	127.91	127.91	127.91	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03														
Rzędne istniejące	126.77	126.89	127.02	127.10	127.14	127.14	127.24	127.26	127.30	127.35	127.36	127.42	127.47	127.53	127.59	127.65	127.70	127.72	127.76	127.82	127.88	127.91	127.91	127.91	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03	128.03														
Różnice rzędnych	0.00	0.94	1.20	1.51	1.70	1.72	2.06	2.19	2.49	2.19	2.17	1.77	1.42	0.99	0.56	0.25	0.15	0.18	0.19	0.26	0.32	0.34	0.35	0.42	0.35	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32															
Elementy niwelety																			Prosta L=29.73m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=64.40m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=26.26m																			
Elementy trasy																			Prosta L=29.73m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Łuk R=175.00m L=64.40m		Krzywa A=75.00m L=32.14m		Prosta L=26.26m																			
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00															
Kilometraż	● 0+100																		● 0+100		● 0+100		● 0+100																							

LEGENDA

- Proj. niweleta wlotu
- Istniejący teren
- Proj. niweleta rów Prawy
- Proj. niweleta rów Lewy
- dowiązanie się do proj. korpusu drogi
- typ2
- Wymiana gruntów słabonośnych i organicznych
- otwór geologiczny

Jednostka projektowa:	WIA	Siedziba spółki: ul. W. Różzińskiego 91, 40-203 Katowice, tel. +48 98 548 548 630	Biurowiec: ul. Kasprzowska 46, 43-502 Czechowice - Dziedzice, tel. +48 33 822 46 87	Nr umowy: 24/12.24.2023/2021 z dnia 09.03.2021r.
Investor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"		
Przedmiot opracowania:	Część Techniczno-Drogowa			
Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nazwa rysunku: Profil podłużny Rondo 1 Wloty 1,2,3		Nr rys.: 3.8
Data:	11.2022	Skala:	1:1000	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowca		
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06		
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC	PKD/0063/PWOD/18, drogowca		
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC			
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PKD/0339/POOD/21, drogowca		
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowca		