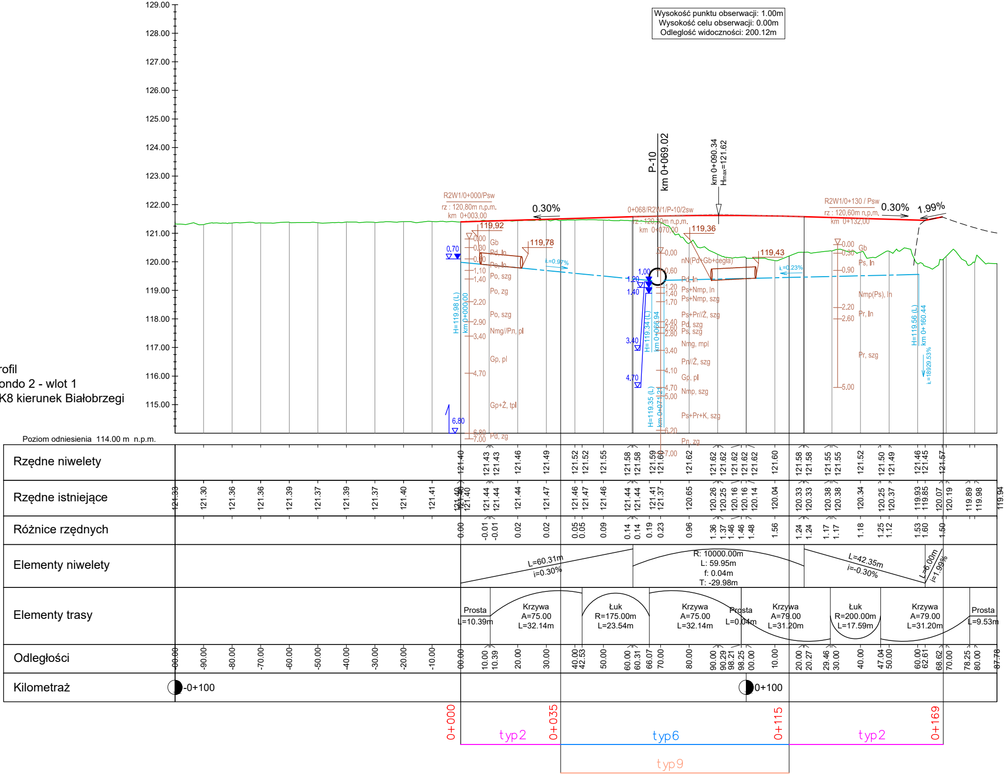
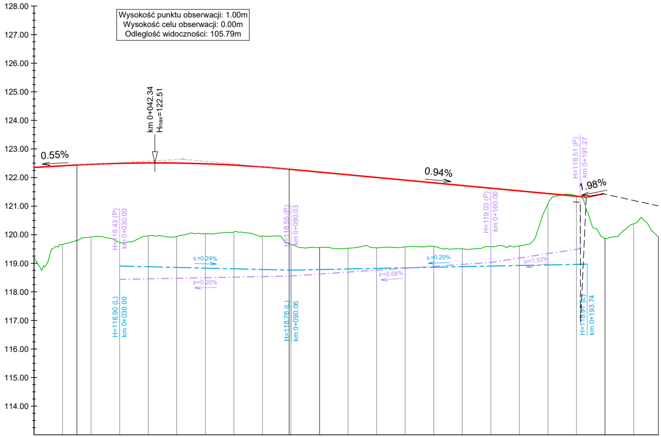
Profil
Rondo 2 - wlot 1
DK8 kierunek Białobrzegi


Wysokość punktu obserwacji: 1.00m
Wysokość celu obserwacji: 0.00m
Odległość widoczności: 200.12m
P-10
km 0+069.02
km 0+090.34
Hmax=121.62
R2W1/0+000/Psw
rz : 120,80m n.p.m.
km 0+003,00
0+068/R2W1/P-10/2sw
rz : 120,70m n.p.m.
km 0+070,00
R2W1/0+130 / Psw
rz : 120,60m n.p.m.
km 0+132,00
0.30%
0.30%
1.99%
119,92
119,78
119,36
119,43
Poziom odniesienia 114.00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
L=60.31m
i=0.30%
R: 10000.00m
L: 59.95m
f: 0.04m
T: -29.98m
L=42.35m
i=-0.30%
L=6.00m
i=1.99%
Elementy trasy
Prosta
L=10.39m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Łuk
R=175.00m
L=23.54m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Prosta
L=0.04m
Krzywa
A=79.00
L=31.20m
Łuk
R=200.00m
L=17.59m
Krzywa
A=79.00
L=31.20m
Prosta
L=9.53m
Odległości
Kilometraż
-0+100
0+100
0+000
0+035
0+115
0+169
typ2
typ6
typ2
typ9

Profil
Rondo 2 - wlot 2
DK8 obwodnica


Wysokość punktu obserwacji: 1.00m
Wysokość celu obserwacji: 0.00m
Odległość widoczności: 105.79m
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
km 0+042.34
H_{max}=122.51
0.55%
0.94%
1.98%
H=118.43 (P)
km 0+030.00
H=118.55 (P)
km 0+090.03
H=119.03 (P)
km 0+160.00
H=119.51 (P)
km 0+191.27
H=118.90 (L)
km 0+030.00
H=118.76 (L)
km 0+090.06
H=118.97 (L)
km 0+193.74
iL=0.24%
iP=0.20%
iP=0.68%
iL=0.20%
iP=1.53%

Poziom odniesienia 113.00 m n.p.m.

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	122.35	119.20	3.15
10.00	122.41	119.66	2.75
15.02	122.44	119.80	2.64
20.00	122.46	119.92	2.54
30.00	122.50	119.73	2.77
40.00	122.51	119.96	2.55
50.00	122.51	119.95	2.56
52.18	122.50	119.99	2.52
52.78	122.50	120.00	2.50
60.00	122.48	120.03	2.45
70.00	122.44	120.10	2.34
80.00	122.37	119.95	2.42
85.54	122.33	119.95	2.37
89.34	122.29	119.69	2.61
90.00	122.28	119.66	2.62
00.00	122.19	119.55	2.64
10.00	122.10	119.53	2.57
20.00	122.00	119.54	2.46
30.00	121.91	119.58	2.33
40.00	121.81	119.59	2.22
50.00	121.72	119.50	2.22
60.00	121.63	119.58	2.05
69.05	121.54	119.59	1.95
70.00	121.53	119.61	1.93
80.00	121.44	121.09	0.35
90.00	121.34	121.36	-0.02
93.46	121.31	120.88	0.43
99.48	121.43	119.89	1.54
00.00		119.87	
01.82		119.91	
10.00		120.38	
18.67		119.94	

Elementy niwelety
L=15.02m
i=0.55%
R: 5000.00m
L: 74.32m
f: 0.14m
T: -37.16m
L=104.12m
i=-0.94%
L=6.02m
i=1.98%

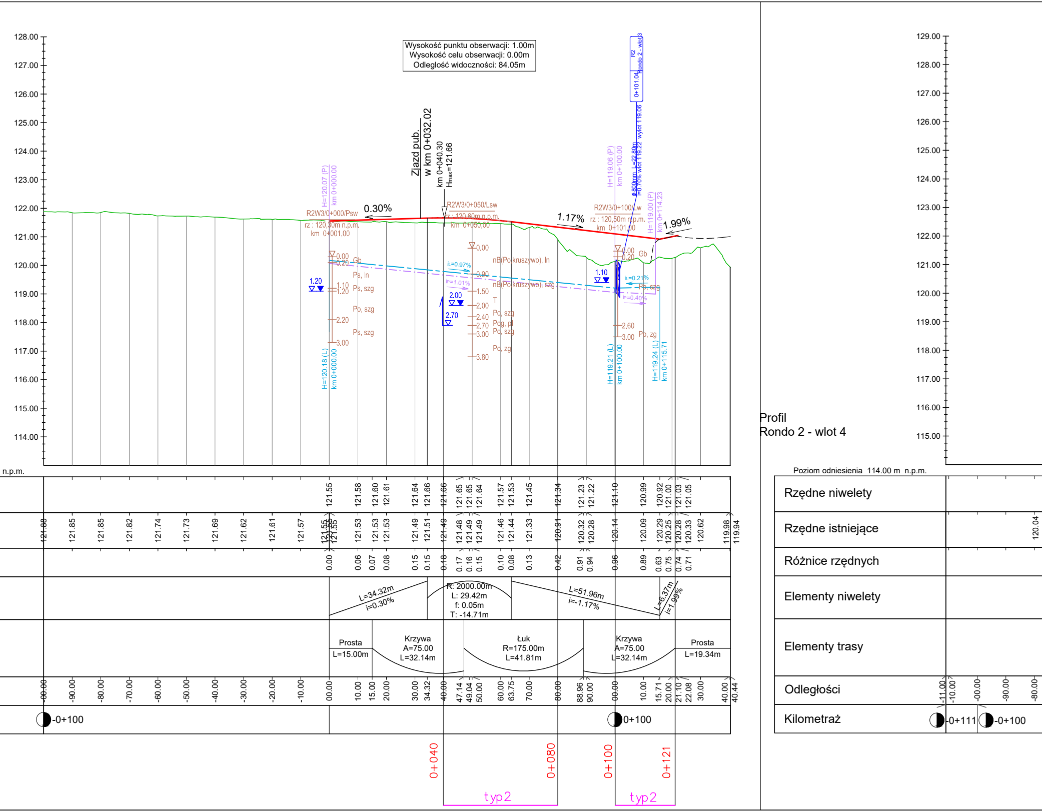
Elementy trasy
Prosta
L=52.78m
Krzywa
A=64.00
L=32.77m
Łuk
R=125.00m
L=83.51m
Krzywa
A=64.00
L=32.77m
Prosta
L=16.85m

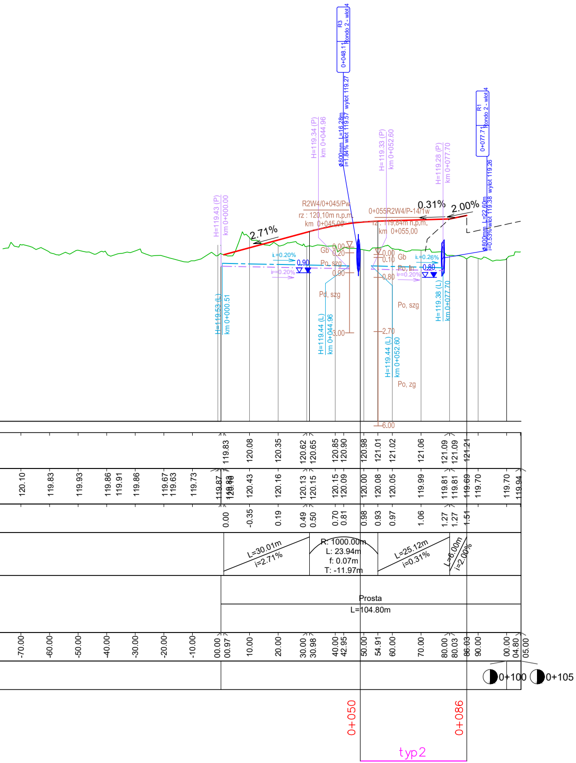
Kilometraż
0+100
0+200

Profil
Rondo 2 - wlot 3
DK8 kierunek Augustów

Poziom odniesienia 113.00 m

Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż


Wysokość punktu obserwacji: 1.00m
Wysokość celu obserwacji: 0.00m
Odległość widoczności: 84.05m
Zjazd pub.
w km 0+032.02
km 0+040.30
Hmax=121.66
0.30%
1.17%
1.99%
R2W3/0+000/Psw
rz : 120,30m n.p.m.
km 0+001,00
R2W3/0+050/Lsw
rz : 120,60m n.p.m.
km 0+050,00
R2W3/0+100/Lw
rz : 120,50m n.p.m.
km 0+101,00
H=120.07 (P)
km 0+000.00
H=120.18 (L)
km 0+000.00
H=119.06 (P)
km 0+100.00
H=119.21 (L)
km 0+100.00
H=119.00 (P)
km 0+114.23
H=119.24 (L)
km 0+115.71
R2
Rondo 2 - wlot 3
0+101.04
wylot 119.06
ø800mm L=22.80m
i=0.70% wlot 119.22
iL=0.97%
iP=1.01%
iL=0.21%
iP=0.40%
Gb
Ps, In
Ps, szg
Po, szg
nB(Po kruszywo), In
nB(Po kruszywo), szg
T
Pog, pl
Po, zg
1.20
2.00
2.70
1.10
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
129.00
n.p.m.
Profil
Rondo 2 - wlot 4
Poziom odniesienia 114.00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=34.32m
i=0.30%
R: 2000.00m
L: 29.42m
f: 0.05m
T: -14.71m
L=51.96m
i=-1.17%
L=6.37m
i=1.99%
Prosta
L=15.00m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Łuk
R=175.00m
L=41.81m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Prosta
L=19.34m
-0+100
0+100
-0+111
-0+100
0+040
0+080
0+100
0+121
typ2
typ2


R3
Rondo 2 - wlot 4
0+048.11
ø800mm L=16.28m
i=1.84% wlot 119.57 wylot 119.27
R1
Rondo 2 - wlot 4
0+077.71
ø800mm L=22.60m
i=0.53% wlot 119.38 wylot 119.26
H=119.43 (P)
km 0+000.00
H=119.34 (P)
km 0+044.96
H=119.33 (P)
km 0+052.60
H=119.28 (P)
km 0+077.70
H=119.53 (L)
km 0+000.51
H=119.44 (L)
km 0+044.96
H=119.44 (L)
km 0+052.60
H=119.38 (L)
km 0+077.70
R2W4/0+045/Pw
rz : 120,10m n.p.m.
km 0+045,00
0+055R2W4/P-14/1w
rz : 119,84m n.p.m.
km 0+055,00
2.71%
0.31%
2.00%
iL=0.20%
iP=0.20%
iL=0.26%
iP=0.20%
0.90
0.80
0.00
0.20
0.90
3.00
0.00
0.10
0.80
2.70
6.00
Gb
Po, szg
Pd, szg
Gb
Po, In
Po, szg
Po, zg
119.83
120.08
120.35
120.62
120.65
120.85
120.90
120.98
121.01
121.02
121.06
121.09
121.09
121.21
120.10
119.83
119.93
119.86
119.91
119.86
119.67
119.63
119.73
119.87
119.83
120.40
120.43
120.16
120.13
120.15
120.15
120.09
120.00
120.08
120.05
119.99
119.81
119.81
119.69
119.70
119.70
119.94
0.00
-0.35
0.19
0.49
0.50
0.70
0.81
0.98
0.93
0.97
1.06
1.27
1.27
1.51
L=30.01m
i=2.71%
R: 1000.00m
L: 23.94m
f: 0.07m
T: -11.97m
L=25.12m
i=0.31%
L=6.00m
i=2.00%
Prosta
L=104.80m
-70.00
-60.00
-50.00
-40.00
-30.00
-20.00
-10.00
00.00
00.97
10.00
20.00
30.00
30.98
40.00
42.95
50.00
54.91
60.00
70.00
80.00
80.03
86.03
90.00
00.00
04.80
05.00
0+100
0+105
0+050
0+086
typ2

LEGENDA

🟥	Proj. niweleta wlotu
🟩	Istniejący teren
— · —	Proj. niweleta rów Prawy
——	Proj. niweleta rów Lewy
— — —	dowiązanie się do proj. korpusu drogi
typ2	Wymiana gruntów słabonośnych i organicznych
typ6	Pale przemieszczeniowe + materac, rozstaw 1,8x1,8
typ9	Monitoring
R1W1/0+144/Osw rz : 126,80m n.p.m. km 45+472,28 0.00 Gb 0.20 Gp, pl 1.00 Gp, mpl 1.20 Gp//Ps, pl 3.00	otwór geologiczny
119,92 119,78	proj. przepust

Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice - Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.

Inwestor: **Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	**"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"** **Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzegi**	
	Adres budowli:	**woj. podlaskie, powiat augustowski** **gmina Augustów, miasto Augustów**	
	Przedmiot opracowania:	Część Techniczno-Drogowa	
Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA Data: 11.2022	Nr egz.:	Nazwa rysunku: Profil podłużny Rondo 2 Wloty 1,2,3,4 ARKUSZ NR 5 Skala: 1:1000	**Nr rys.:** 3.6

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	BRANŻA DROGOWA		
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06	
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC	PDK/0063/PWOD/18, drogowa	K. Fic
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC	-	Borowiec
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PDK/0339/POOD/21, drogowa	Stafin
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowa	Piotr Węglarz