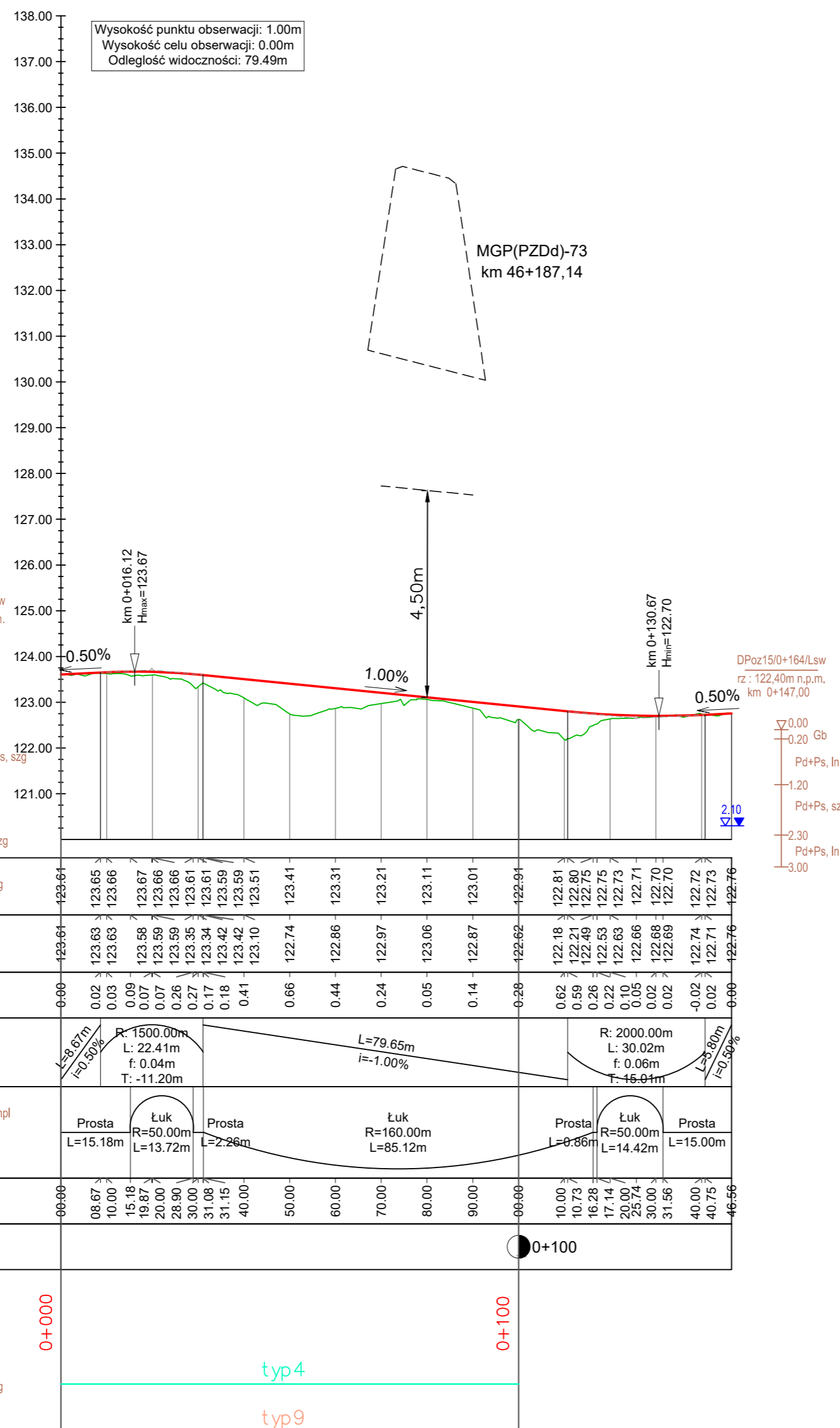


**Profil
Jezdnia Dodatkowa 7 (JD_7)
w ciągu drogi pożarowej nr 15**

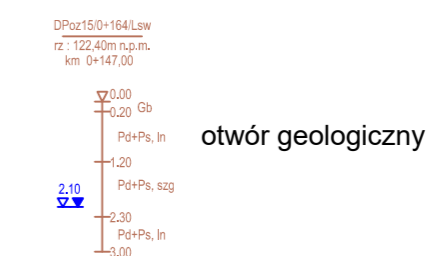
Poziom odniesienia 120.00 m n.p.m.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|---|--------|----------------------|--------|------------------------------|--------|--------|--|--------|--------------------|--------|-----------------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Rzędne niwelety | -4.40 Ps, zg | -5.00 Ps, zg | 123.61 | 123.65 | 123.66 | 123.67 | 123.66 | 123.61 | 123.59 | 123.51 | 123.41 | 123.31 | 123.21 | 123.11 | 123.01 | 122.91 | 122.81 | 122.80 | 122.75 | 122.75 | 122.73 | 122.71 | 122.70 | 122.70 | 122.72 | 122.73 | 122.76 | | | |
| Rzędne istniejące | | | 123.61 | 123.63 | 123.63 | 123.58 | 123.59 | 123.59 | 123.35 | 123.34 | 123.59 | 123.41 | 122.86 | 122.97 | 123.06 | 122.87 | 122.62 | 122.18 | 122.21 | 122.49 | 122.75 | 122.63 | 122.66 | 122.68 | 122.69 | 122.74 | 122.71 | 122.76 | | |
| Różnice rzędnych | | | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.09 | 0.07 | 0.26 | 0.27 | 0.17 | 0.18 | 0.44 | 0.24 | 0.05 | 0.14 | -0.28 | 0.62 | 0.59 | 0.26 | 0.22 | 0.10 | 0.05 | 0.02 | 0.02 | -0.02 | 0.02 | 0.00 | | | |
| Elementy niwelety | | | Ł=8.67m i=0.50% | | R=1500.00m L: 22.41m f: 0.04m T: -11.20m | | L=79.65m i=-1.00% | | | | | R=2000.00m L: 30.02m f: 0.06m T: 15.04m | | L=8.80m i=0.50% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | Gp, mpl | | Prosta L=15.18m | | Łuk R=50.00m L=13.72m | | Prosta L=2.26m | | Łuk R=160.00m L=85.12m | | | | | Prosta L=0.86m | | Łuk R=50.00m L=14.42m | | Prosta L=15.00m | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | | | 00.00 | 08.67 | 10.00 | 15.18 | 19.87 | 20.00 | 28.90 | 30.00 | 31.08 | 31.15 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 10.73 | 16.28 | 17.14 | 20.00 | 25.74 | 30.00 | 31.56 | 40.00 | 40.75 | 46.56 |
| Kilometraż | | | 0+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

- Proj. niweleta JD
- Istniejący teren
- typ4 Kolumny kombinowane, rozstaw 2x2m
- typ9 Monitoring



| | | | | | |
|------------------------|---|---|--|---|---|
| Jednostka projektowa: | WIA | IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl | Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Kátowice tel. +48 608 548 630 | Biurowiec - Dział: ul. Kasprzowicza 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67 | Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r. |
| Inwestor: | Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad | GDDKIA | Zamierzenie budowlane: "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów" Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzegi | | |
| Adres budowlany: | woj. podlaskie, powiat augustowski gmina: Augustów, miasto: Augustów | | | | |
| Przedmiot opracowania: | Część Techniczno-Drogowa | | | | |
| Rodz. oprac.: | KONCEPCJA PROGRAMOWA | Nr egz.: | Nazwa rysunku: Profil podłużny JD_7 ARKUSZ NR 12 | | Nr rys.: 3.12 |
| Data: | 11.2022 | Skala: | 1:1000 | | |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | | |
| Główny Projektant: | mgr inż. Rafał DRASZCZYK | SLK/1477/POOD/06, drogowa | | | |
| Projektant: | inż. Krzysztof PACH | SLK/0171/POOD/06 | | | |
| Projektant: | mgr inż. Kamil FIC | PDK/0063/PWOD/18, drogowa | | | |
| Opracowujący: | mgr inż. Dawid BOROWIEC | - | | | |
| Opracowujący: | mgr inż. Paweł STAFIN | PDK/0339/POOD/21, drogowa | | | |
| Sprawdzający: | inż. Piotr WĘGLARZ | SLK/2268/POOD/08, drogowa | | | |