



- 3a) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR3
Nasyt:
 -4cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
 -7cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu wysadzinowego o CBR_≥ 35%
 22cm dla podłoża G1.
Wykop:
 -4cm warstwa ścierna AC 11S 50/70
 -5cm warstwa wiążąca AC 16W 35/50
 -7cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu wysadzinowego o CBR_≥ 35%
 22cm dla podłoża G1, 34cm dla podłoża G2, 28cm dla podłoża G3, 28cm dla podłoża G4.
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,40,5} lub wapnem R_c 0,5
 20cm dla podłoża G3, 34cm dla podłoża G4.
- 3b) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR4
Nasyt:
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-65
 -6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR_≥ 35%
 22cm dla podłoża G1.
Wykop:
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-65
 -6cm warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR_≥ 35%
 22cm dla podłoża G1, 37cm dla podłoża G2, 28cm dla podłoża G3, 28cm dla podłoża G4.
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,40,5} lub wapnem R_c 0,5
 23cm dla podłoża G3, 37cm dla podłoża G4.
- 3c) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR1
Nasyt:
 -15cm warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej C₉₀₃ o uziarnieniu 0/31,5
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C₃₄ ≤ 6,0MPa
Wykop:
 -15cm warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej C₉₀₃ o uziarnieniu 0/31,5
 -podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C₃₄ ≤ 6,0MPa
 20cm dla podłoża G2, 20cm dla podłoża G3, 25cm dla podłoża G4.
- 4a) Konstrukcja Jezdni Dodatkowych (dojazdów do zbiorników) w miejscach przejść dla zwierząt
 -warstwa ścierna jako podwójne powierzchniowe utwardzenie
 -podbudowa zasadnicza
 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C₉₀₃ / destruktem asfaltowym lub
 22cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C₉₀₃ 0/31,5mm
 -warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
 15cm dla podłoża G2, 22cm dla podłoża G3, 30cm dla podłoża G4.
- 4b) Konstrukcja Jezdni Dodatkowych (dojazdów do zbiorników) KR1
Nasyt:
 -4cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR_≥ 25%
 27cm dla podłoża G2, 22cm dla podłoża G3, 22cm dla podłoża G4.
Wykop:
 -4cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
 -5cm warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR_≥ 25%
 27cm dla podłoża G2, 22cm dla podłoża G3, 33cm dla podłoża G4.
 -warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,40,5} lub wapnem R_c 0,5
 19cm dla podłoża G3, 33cm dla podłoża G4.
- 5) Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej
 -3 cm Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S PMB 45/80-55 KR1-2
 -4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W PMB 45/80-55 KR1-2
 -15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₉₀₃
 -Warstwa podłoża wzmocnionego do E2 = 50 MPa

PARAMETRY TECHNICZNE DP 1221B		PARAMETRY TECHNICZNE Jezdnia Dodatkowa Dojazd do zbiornika	
KLASA TECHNICZNA	Z (1x2)	KLASA TECHNICZNA	D (1x2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=40km/h	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=30km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 3	KATEGORIA RUCHU	KR 1
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś	DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,00m	SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	2,50m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x3,00m	SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x2,50m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	1,00m	SZEROKOŚĆ POBOCZY	0,75m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%	POCHYLENIE POPRZECZNE	3,0%

PARAMETRY TECHNICZNE Jezdnia Dodatkowa Dojazd do zbiornika		PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCA DK8 w KM 47+450	
KLASA TECHNICZNA	D (1x1)	KLASA TECHNICZNA	G (1x2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=50km/h
KATEGORIA RUCHU	KR1	PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vm=60km/h
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś	KATEGORIA RUCHU	KR 5
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,50m	DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/ś
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,50m	SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	0,75m	SZER. POB. UTWARDZONEGO	1,50m
POCHYLENIE POPRZECZNE	3,0%	SZER. POB. GRUNTOWE	min. 0,75m
		POCHYLENIE POPRZECZNE	2,0%

Uwaga : Według Indywidualnego Projektu należy zadość :
 -50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne (<G4)
 -100cm wymiana gruntu na grunt niespoisty niewysadzinowy gdy grunty miękkie plastyczne (<G4)

Jednostka projektowa: WIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Rozdzieńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biurowiec: ul. Kasprzowicza 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.
Investor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	Zamierzenie budowlane: "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzegów o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabin - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"	Pododdział: Obwodnica miejscowości Białobrzeg	woj. podlaskie, powiat augustowski gmina: Augustów, miasto: Augustów	
Rodzaj oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nr egz.:	Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE ARKUSZ NR 3	Nr rys.: 4.3	
Data: 11.2022	Skala: 1:100			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogową		
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06		
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC	PKD/0063/PWOD/18, drogową		
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC	-		
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PKD/0339/POOD/21, drogową		
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogową		