



- 1a) Konstrukcja nawierzchni DK8 w nasypie**
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55
 -5cm warstwa wiązająca z AC 16 W 35/50
 -16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mieszanej z kruszewcem C₂₀₀
 -17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mieszanej z kruszewcem C₂₀₀
- 2a) Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda**
 -15cm Kaskada granitowa ryflowana min. 20x20 cm
 -5cm Podszycisko cementowo - piaskowa 1:4
 -25cm Podbudowa z betonu cementowego klasy C_{20/25}
 -20cm(ka) / 25cm(ka) Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C₂₀₀
- 3a) Konstrukcja jezdni dróg poprzecznych KR4**
Nasyp:
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55
 -5cm warstwa wiązająca z AC 16 W 35/50
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mieszanej z kruszewcem C₂₀₀
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyśradkowego o CBR: 35%
 22cm dla podłoża G1
 37cm dla podłoża G2
 28cm dla podłoża G3
 28cm dla podłoża G4
 -warstwa uszczelnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C₂₀₀ lub wapnem Rt, 0,5
 23cm dla podłoża G3
 37cm dla podłoża G4
- Wykop:**
 -4cm warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 45/80-55
 -5cm warstwa wiązająca z AC 16 W 35/50
 -10cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50
 -20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mieszanej z kruszewcem C₂₀₀
 -warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyśradkowego o CBR: 35%
 22cm dla podłoża G1
 37cm dla podłoża G2
 28cm dla podłoża G3
 37cm dla podłoża G4
- 4) Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej**
 -3 cm Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S PMB 45/80-55 KR1-2
 -4 cm Warstwa wiązająca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W PMB 45/80-55 KR1-2
 -15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszewcem C₂₀₀
 -Warstwa podłoża wzmocnionego do E2 = 50 MPa
- Uwaga:** Według Indywidualnego Projektu należy założyć:
 -50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne (<G4)
 lub
 -100cm wymiana gruntu na grunt nieosiądkowy niewyśradkowy gdy grunty miękkie plastyczne (<G4)

KLASA TECHNICZNA GP

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50km/h

PRĘDKOŚĆ MIAŁODAJNA Vm=60km/h

KATEGORIA RUCHU KR 6

DOPUSZCZALNY NACISK 115 kN/m²

SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 3,5m

OPASKA ZEWNĘTRZNA 0,70m

SZER. POD. GRUNTOWE 2,0m

POCHYLENIE POPRZECZNE 2,0%

KLASA TECHNICZNA G

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50km/h

PRĘDKOŚĆ MIAŁODAJNA Vm=60km/h

KATEGORIA RUCHU KR 4

DOPUSZCZALNY NACISK 115 kN/m²

SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 3,5m

OPASKA ZEWNĘTRZNA 0,70m

SZER. POD. GRUNTOWE 2,0m

POCHYLENIE POPRZECZNE 2,0%

KLASA TECHNICZNA G

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50km/h

PRĘDKOŚĆ MIAŁODAJNA Vm=60km/h

KATEGORIA RUCHU KR 4

DOPUSZCZALNY NACISK 115 kN/m²

SZEROKOŚĆ PASA RUCHU 3,5m

OPASKA ZEWNĘTRZNA 0,70m

SZER. POD. GRUNTOWE 2,0m

POCHYLENIE POPRZECZNE 2,0%

KLASA TECHNICZNA G

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50km/h

PRĘDKOŚĆ MIAŁODAJNA Vm=60km/h

KATEGORIA RUCHU KR 6

DOPUSZCZALNY NACISK 115 kN/m²

SZEROKOŚĆ JEZDNI RONDA 6,00m

SZER. PIERŚCIENIA 2,00m

POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI 2,0%

POCHYLENIE POPRZECZNE PIERŚCIENIA 4,0%

Jednostka projektowa: **WIA** WIA S.A. ul. W. Roździeńskiego 91, 43-502 Katowice, tel. +48 608 548 630, biuro@wia.pl

Właściciel: **WIA S.A.** ul. W. Roździeńskiego 91, 43-502 Katowice, tel. +48 608 548 630, biuro@wia.pl

Biuro Ciepłownicze - Olsztyn: al. Kasprzowska 46, 14-100 Olsztyn, tel. +48 608 548 630, biuro@wia.pl

Nr umowy: 24.13.24.02002021 z dnia 09.03.2021r.

Investor: **Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Zamierzane budowanie: **Wzrost bezpieczeństwa i jakości dróg krajowych i autostrad**

Podopieczni: **Woj. podlaskie, powiat augustowski, gm. Augustów, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok**

Rodz. oprac.: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

Nr egz.: **PRZEKRÓJ NORMALNE**

Data: 11.2022

Skala: 1:100

Nr rys.: **4.2**

Funkcja: **BRANŻA DROGOWA**

Główny Projektant: mgr inż. Rafał DRASZCZYK / SLK/1477/POOD/06, drogowa

Projektant: inż. Krzysztof PACH / SLK/0171/POOD/06

Projektant: mgr inż. Kamil FIC / PDK/0063/PWOD/18, drogowa

Opracowujący: mgr inż. Dawid BOROWIEC

Opracowujący: mgr inż. Paweł STAFIN / PDK/0339/POOD/21, drogowa

Sprawdzający: inż. Piotr WĘGLARZ / SLK/2268/POOD/08, drogowa

UWAGA: *elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zbilansowane wg. planu syt. - wys.

UWAGA: *elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zbilansowane wg. planu syt. - wys.

SZCZEGÓŁ 1B W przypadku lokalizacji stupa oświetleniowego

SZCZEGÓŁ 1A W przypadku lokalizacji ścieżki

