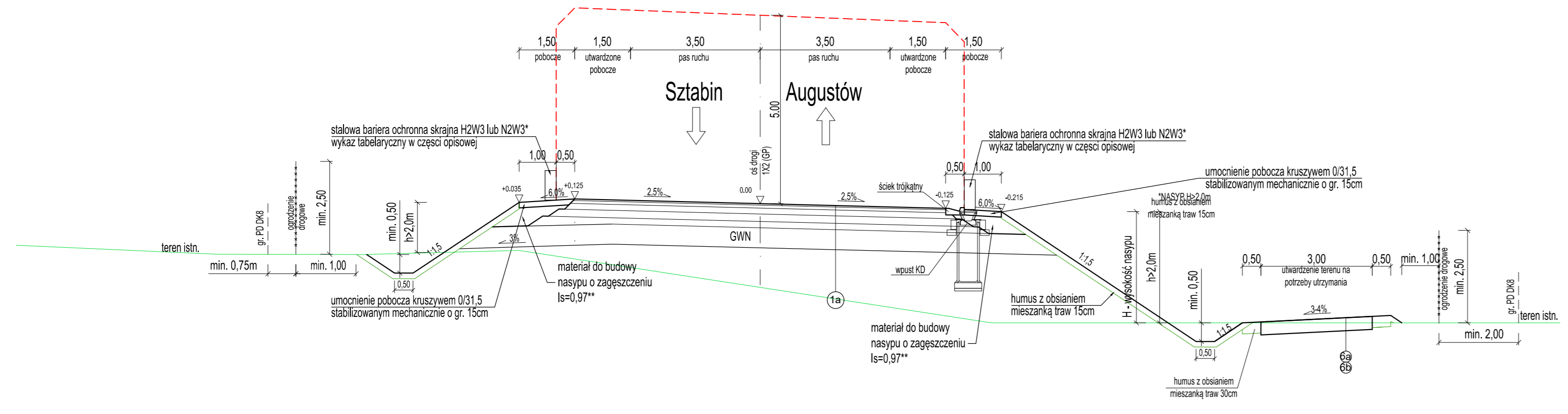
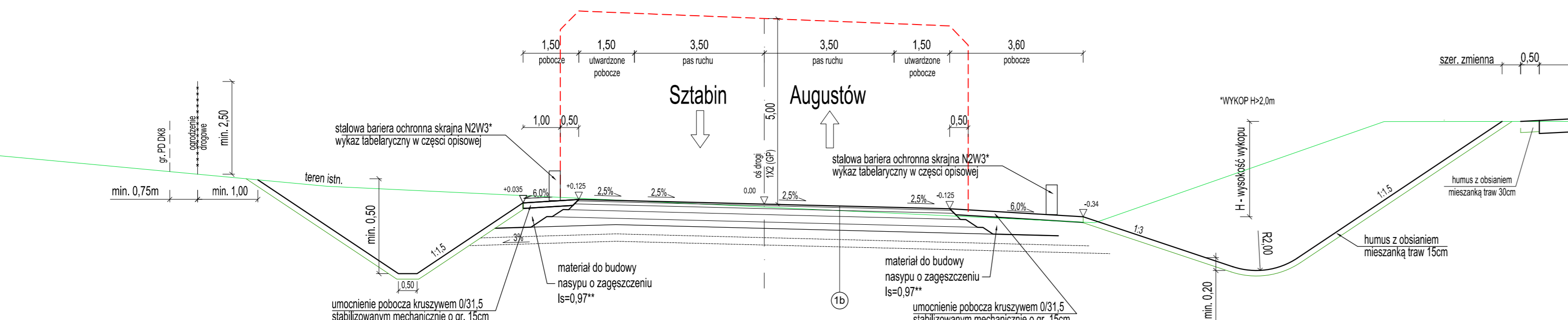


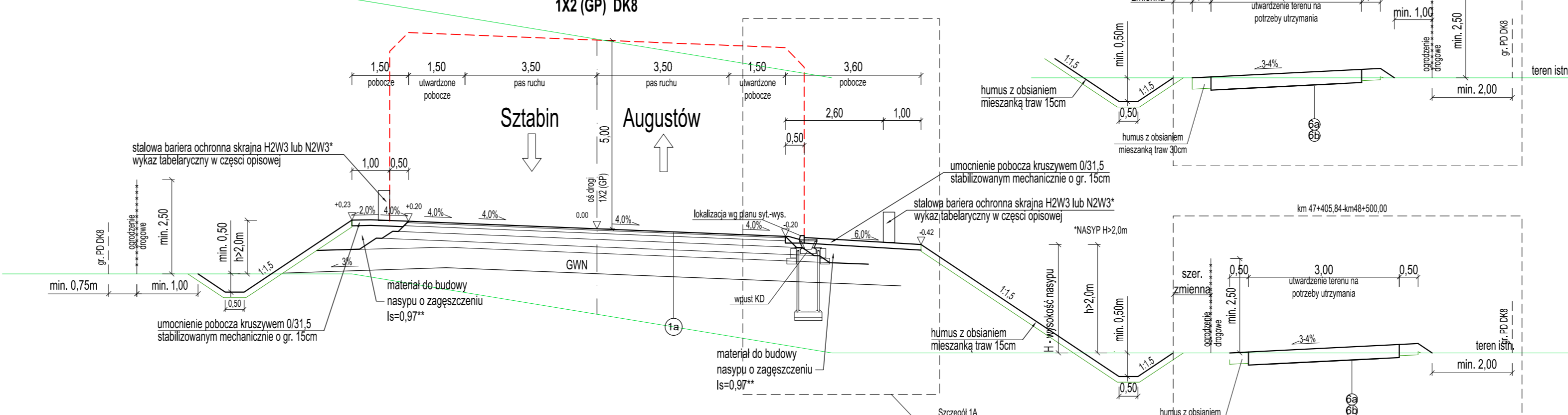
**PRZEKRÓJ TYPOWY W NASYPIE  
NA PROSTEJ I ŁUKU (R>2800m)  
1X2 (GP) DK8**



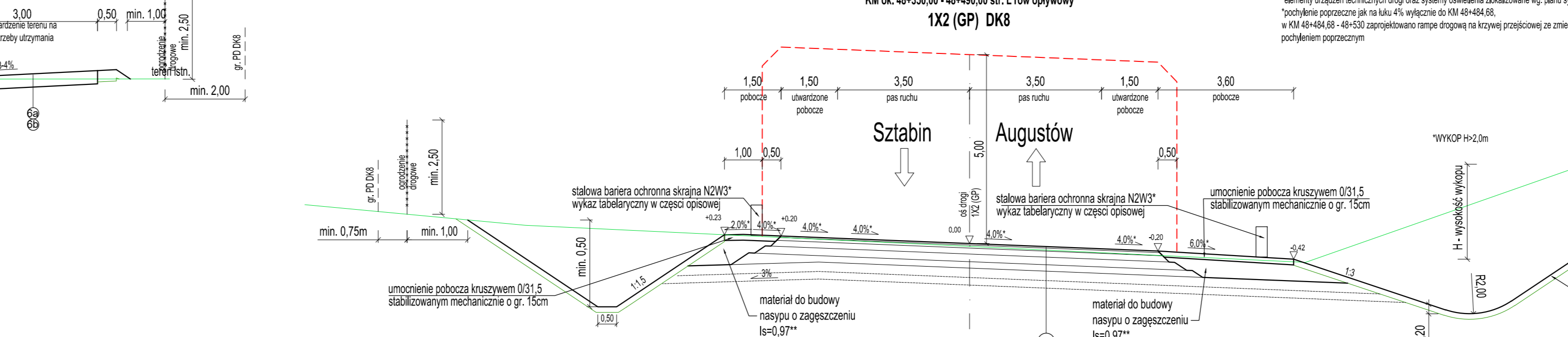
**PRZEKRÓJ TYPOWY W WYKOPIE  
NA PROSTEJ I ŁUKU (R>2800m)  
1X2 (GP) DK8**



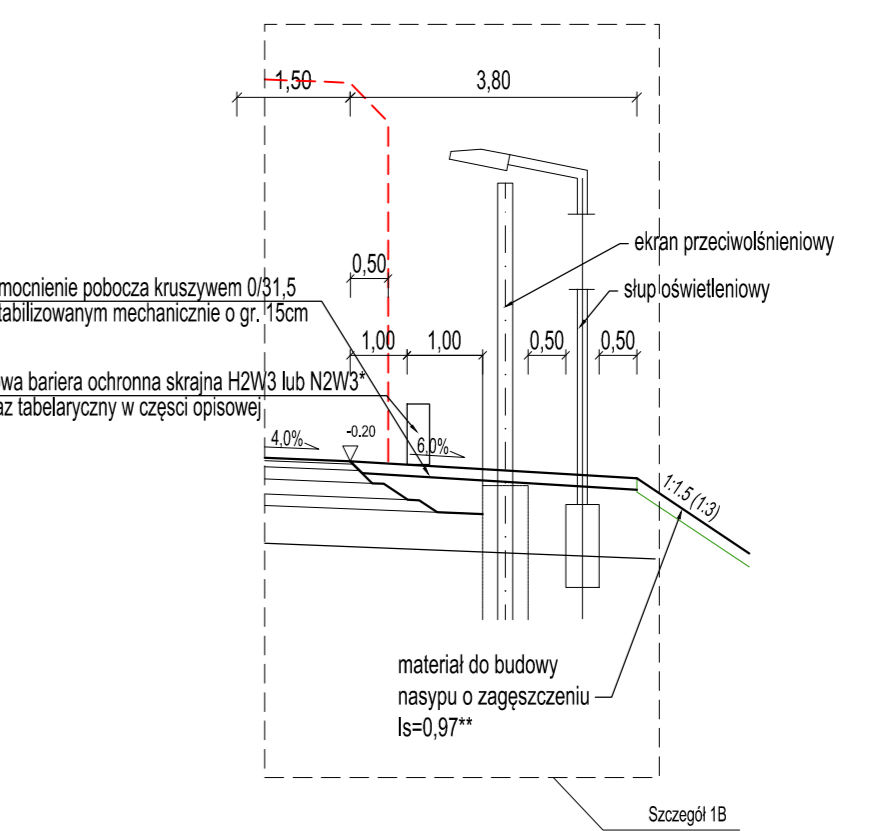
**PRZEKRÓJ TYPOWY W NASYPIE  
NA ŁUKU R=1443m  
KM 47+405,84 - 48+484,68 \*  
1X2 (GP) DK8**



**PRZEKRÓJ TYPOWY W WYKOPIE  
NA ŁUKU R=1443m i KP  
KM ok. 48+210,00 - 48+530,00 str. P rów odpływowy\*  
KM ok. 48+350,00 - 48+490,00 str. L rów odpływowy\*  
1X2 (GP) DK8**



**SZCZEGÓŁ 1A  
W przypadku lokalizacji  
słupa oświetleniowego i ekranu**



PARAMETRY TECHNICZNE TRASA GŁÓWNA DK8	
KLASA TECHNICZNA	GP (1+2)
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	Vp=100km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	Vmn=110km/h
KATEGORIA RUCHU	KR 6
DOPUSZCZALNY NACISK	115 kN/osi
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00m
SZER. POB. UTWARZONE	1,50m
SZER. POB. GRUNTOWE	min. 0,75m
POCHYLENIE POPRZECZNE	2,5% - na prostej

- 1a** Konstrukcja nawierzchni DK8 w nasypie  
-4cm warstwa scieralna z SMA 11 PMB 45/80-55  
-8cm warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50  
-16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
-20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>303</sub>  
-17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%  
-54cm GWN górna warstwa nasypu z gruntu ulepszonego przez stabilizację spoiwami hydraulicznymi
- 1b** Konstrukcja nawierzchni DK8 w wykopie  
-4cm warstwa scieralna z SMA 11 PMB 45/80-55  
-8cm warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50  
-16cm warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 35/50  
-20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>303</sub>  
-17cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%  
-warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściżonego o CBR ≥ 35% gdy warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy oszczędzającej o K<sub>0,2</sub> ≥ 8m/d  
26cm dla podłoża G<sub>2</sub>  
25cm dla podłoża G<sub>3</sub>, G<sub>4</sub>  
-warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C<sub>0,4/0,5</sub> lub wapnem R<sub>e</sub> 0,5  
20cm dla podłoża G<sub>3</sub>  
28cm dla podłoża G<sub>4</sub>
- 2a** Konstrukcja nawierzchni na utwardzonym terenie na potrzeby utrzymania :  
-warstwa scieralna - podwójne powierzchniowe utwardzenie  
-20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>303</sub>  
-30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>
- 2b** Konstrukcja nawierzchni na utwardzonym terenie na potrzeby utrzymania rejonu przejść dla zwierząt:  
-15 cm warstwa scieralna z mieszanki niezwiązanej C<sub>303</sub> o uziarnieniu 0/31,5  
-30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>
- Uwaga : Według Indywidualnego Projektu należy założyć :  
-50cm przesuszenie lub stabilizacja gruntów podłoża wapnem lub spoiwami hydraulicznymi gdy grunty plastyczne ( <G4)  
lub  
-100cm wymiana gruntu na grunt niespoisty niewyściżony gdy grunty miękkie plastyczne ( <G4)

UWAGI:  
\*przekrój na obiektach zgodnie z branżą mostową  
\*elementy urządzeń technicznych drogi oraz systemy oświetlenia zlokalizowane wg. planu syt. - wys.  
\*\* w miejscach montażu barier ochronnych wskaźnik zagęszczenia gruntu musi być zgodny z instrukcją producenta

Jednostka projektowa: <b>WIA</b>		WIA S.A. ul. Kasprzowska 40 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630		Siedziba spółki: ul. Rozdziszskiego 91 43-502 Czechowice - Dziedzice tel. +48 608 548 630		Biuro Czechowice - Dziedzice: 2413 24 2020/2021 z dnia 09.03.2021r.		Nr umowy: 2413 24 2020/2021 z dnia 09.03.2021r.	
Inwestor: <b>Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b>		Zamierzenie budowlane: <b>"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec ób. Sztabin - początek ób. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"</b>		Pododcinek: <b>Obwodnica miejscowości Białobrzeg</b>		Adres budowl.: <b>wój. podlaskie, powiat augustowski gmina: Augustów, miasto: Augustów</b>		Przedmiot opracowania: <b>Część Techniczno-Drogowa</b>	
Rodz. oprac.: <b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b>		Nr egz.: <b>1</b>		Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE ARKUSZ NR 1</b>		Skala: <b>1:100</b>		Nr rys.: <b>4.1</b>	
Data: <b>11.2022</b>		Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>									
Główny Projektant: <b>mgr inż. Rafał DRASZCZYK</b>		SLK/1477/POOD/06. drogowa		Projektant: <b>inż. Krzysztof PACH</b>		SLK/0171/POOD/06			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil FIC</b>		PDK/0063/PWOD/18. drogowa		Opracowujący: <b>mgr inż. Dawid BOROWIEC</b>					
Opracowujący: <b>mgr inż. Paweł STAFIN</b>		PDK/0339/POOD/21. drogowa		Sprawdzający: <b>inż. Piotr WĘGLARZ</b>		SLK/2268/POOD/08. drogowa			