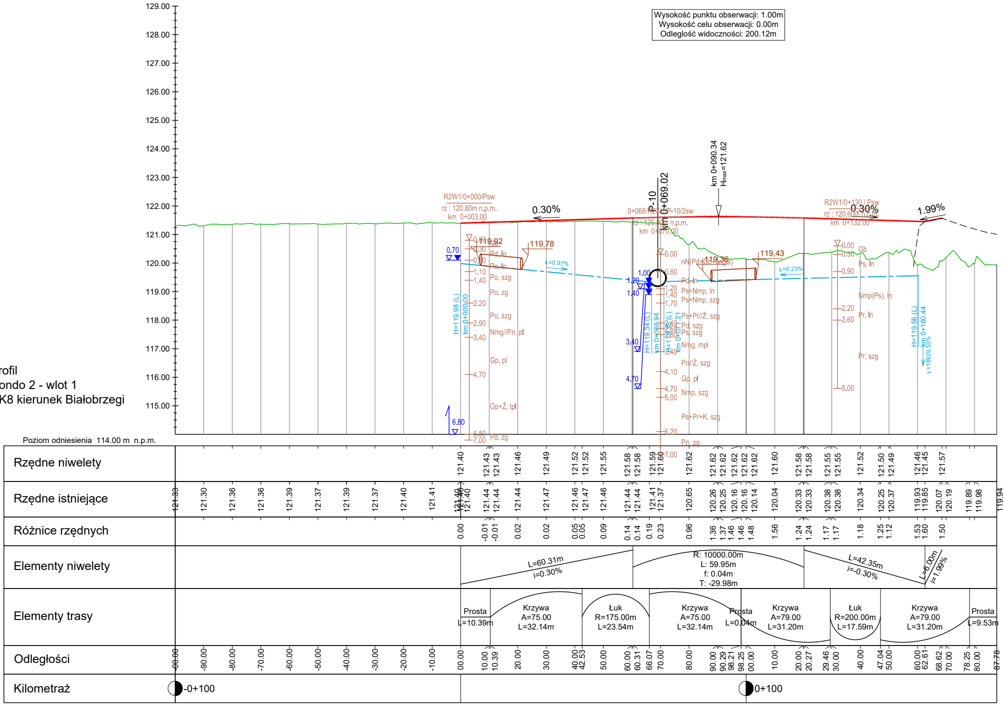
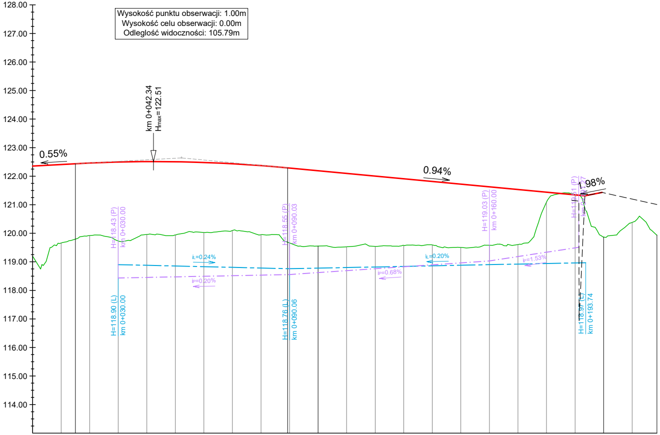
Profil
Rondo 2 - wlot 1
DK8 kierunek Białobrzegi


129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
Wysokość punktu obserwacji: 1.00m
Wysokość celu obserwacji: 0.00m
Odległość widoczności: 200.12m
km 0+090.34
H_{max}=121.62
P-10
km 0+069.02
0.30%
0.30%
1.99%
R2W1/0+000/Psw
rz : 120,80m n.p.m.
km 0+003,00
0.00
0.30
0.70
1.10
1.40
2.20
2.90
3.40
4.70
6.80
7.00
Gb
Pd, In
Po, In
Po, szg
Po, zg
Po, szg
Nmg//Pл, pl
Gp, pl
Gp+Ż, tpl
Pd, zg
119,92
119,78
i_L=0.97%
0.70
6.80
H=119.98 (L)
km 0+000,00
0+068/R2W1/P-10/2sw
rz : 120,30m n.p.m.
km 0+070,00
0.00
0.60
1.20
1.40
1.70
2.40
2.60
2.80
3.40
4.10
4.70
5.00
6.20
7.00
nN(Pd+Gb+cegła)
Pd, In
Ps+Nmp, In
Ps+Nmp, szg
Ps+Pr//Ż, szg
Pd, szg
Ps, szg
Nmg, mpl
Pл//Ż, szg
Gp, pl
Nmp, szg
Ps+Pr+K, szg
Pл, zg
1.00
1.20
1.40
3.40
4.70
H=119.34 (L)
km 0+066.94
H=119.35 (L)
km 0+071.21
119,36
119,43
i_L=0.23%
R2W1/0+130 / Psw
rz : 120,60m n.p.m.
km 0+132,00
0.00
0.30
0.90
2.20
2.60
5.00
Gb
Ps, In
Nmp(Ps), In
Pr, In
Pr, szg
H=119.56 (L)
km 0+160.44
i_L=18929.53%
Poziom odniesienia 114.00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
121.40 121.43 121.43 121.46 121.49 121.52 121.52 121.55 121.58 121.58 121.59 121.60 121.62 121.62 121.62 121.62 121.62 121.62 121.60 121.58 121.58 121.55 121.55 121.52 121.50 121.49 121.46 121.45 121.57
Rzędne istniejące
121.33 121.30 121.36 121.36 121.39 121.37 121.39 121.37 121.40 121.41 121.40 121.40 121.40 121.44 121.44 121.44 121.47 121.46 121.47 121.46 121.44 121.44 121.41 121.37 120.65 120.26 120.25 120.16 120.16 120.14 120.04 120.33 120.33 120.38 120.38 120.34 120.25 120.37 119.93 119.85 120.07 120.19 119.89 119.98 119.94
Różnice rzędnych
0.00 -0.01 -0.01 0.02 0.02 0.05 0.05 0.09 0.14 0.14 0.19 0.23 0.96 1.36 1.37 1.46 1.46 1.48 1.56 1.24 1.24 1.17 1.17 1.18 1.25 1.12 1.53 1.60 1.50
Elementy niwelety
L=60.31m
i=0.30%
R: 10000.00m
L: 59.95m
f: 0.04m
T: -29.98m
L=42.35m
i=-0.30%
L=6.00m
i=1.99%
Elementy trasy
Prosta
L=10.39m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Łuk
R=175.00m
L=23.54m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Prosta
L=0.04m
Krzywa
A=79.00
L=31.20m
Łuk
R=200.00m
L=17.59m
Krzywa
A=79.00
L=31.20m
Prosta
L=9.53m
Odległości
-00.00 -90.00 -80.00 -70.00 -60.00 -50.00 -40.00 -30.00 -20.00 -10.00 00.00 10.00 10.39 20.00 30.00 40.00 42.53 50.00 60.00 60.31 66.07 70.00 80.00 90.00 90.29 98.21 98.25 00.00 10.00 20.00 20.27 29.46 30.00 40.00 47.04 50.00 60.00 62.61 68.62 70.00 78.25 80.00 87.78
Kilometraż
-0+100
0+100

Profil
Rondo 2 - wlot 2
DK8 obwodnica



Poziom odniesienia 113.00 m n.p.m.

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	122.35	119.20	3.15
10.00	122.41	119.66	2.75
15.02	122.44	119.80	2.64
20.00	122.46	119.92	2.54
30.00	122.50	119.73	2.77
40.00	122.51	119.96	2.55
50.00	122.51	119.95	2.56
52.18	122.50	119.99	2.52
52.78	122.50	120.00	2.50
60.00	122.48	120.03	2.45
70.00	122.44	120.10	2.34
80.00	122.37	119.95	2.42
85.54	122.33	119.95	2.37
89.34	122.29	119.69	2.61
90.00	122.28	119.66	2.62
00.00	122.19	119.55	2.64
10.00	122.10	119.53	2.57
20.00	122.00	119.54	2.46
30.00	121.91	119.58	2.33
40.00	121.81	119.59	2.22
50.00	121.72	119.50	2.22
60.00	121.63	119.58	2.05
69.05	121.54	119.59	1.95
70.00	121.53	119.61	1.93
80.00	121.44	121.09	0.35
90.00	121.34	121.36	-0.02
93.46	121.31	120.88	0.43
99.48	121.43	119.89	1.54
00.00		119.87	
01.82		119.91	
10.00		120.38	
18.67		119.94	

Elementy niwelety:
L=15.02m i=0.55%
R: 5000.00m L: 74.32m f: 0.14m T: -37.16m
L=104.12m i=-0.94%
L=6.02m i=1.98%

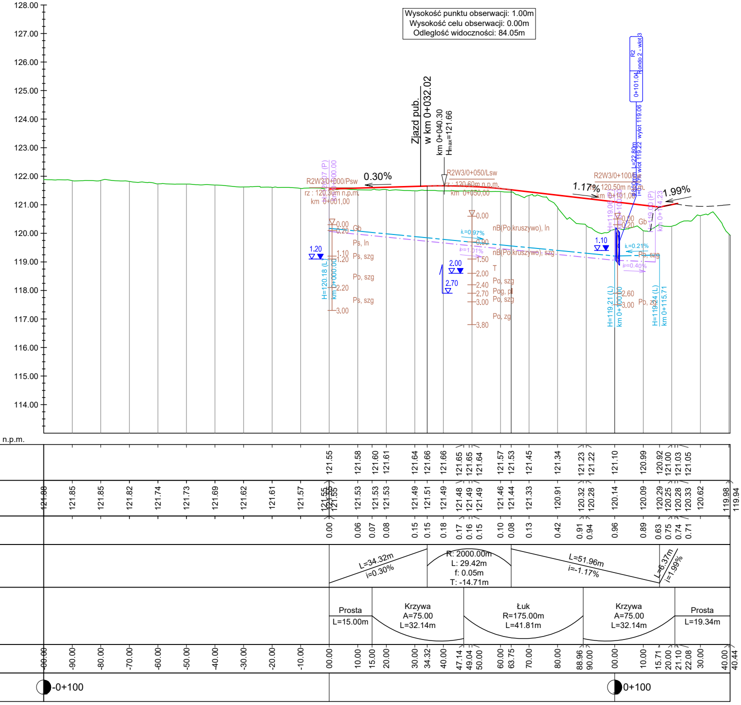
Elementy trasy:
Prosta L=52.78m
Krzywa A=64.00 L=32.77m
Łuk R=125.00m L=83.51m
Krzywa A=64.00 L=32.77m
Prosta L=16.85m

Kilometraż: 0+100, 0+200

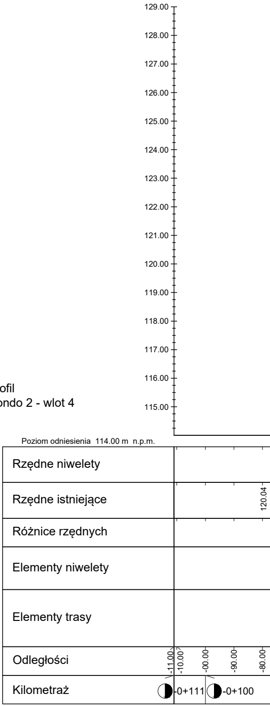
Profil
Rondo 2 - wlot 3
DK8 kierunek Augustów

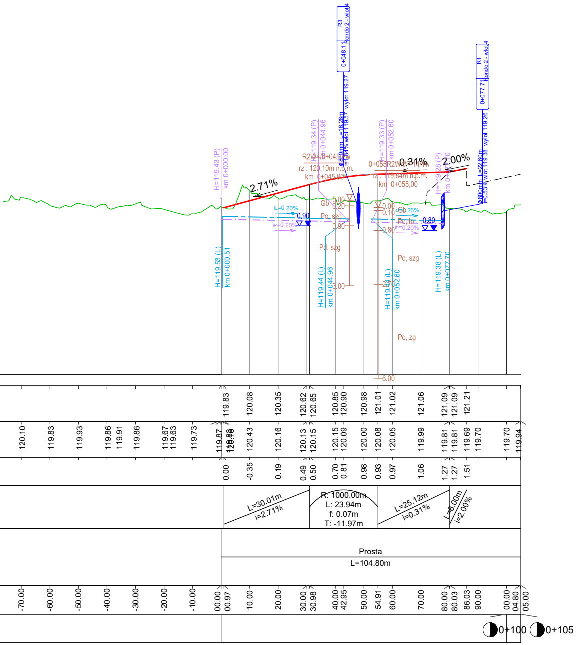
Poziom odniesienia 113.00 m

Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż


Wysokość punktu obserwacji: 1.00m
Wysokość celu obserwacji: 0.00m
Odległość widoczności: 84.05m
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
n.p.m.
Ziazd pub.
w km 0+032.02
km 0+040.30
Hmax=121.66
0.30%
1.17%
1.99%
R2W3/0+000/Psw
rz : 120,30m n.p.m.
km 0+001,00
R2W3/0+050/Lsw
rz : 120,60m n.p.m.
km 0+050,00
R2W3/0+100/Psw
rz : 120,50m n.p.m.
km 0+101,00
R2
Rondo 2 - wlot 3
0+101.04
⌀800mm L=22.80m
i=0.70% wlot 119.22 wylot 119.06
H=120.07 (P)
km 0+000.00
H=120.18 (L)
km 0+000.00
H=119.06 (P)
km 0+100.00
H=119.21 (L)
km 0+100.00
H=119.00 (P)
km 0+114.23
H=119.24 (L)
km 0+115.71
iL=0.97%
iP=1.01%
iL=0.21%
iP=0.40%
1.20
2.00
2.70
1.10
0.00
0.20
1.10
1.20
2.20
3.00
Gb
Ps, In
Ps, szg
Po, szg
Ps, szg
0.00
0.90
1.50
2.00
2.40
2.70
3.00
3.80
nB(Po,kruszywo), In
nB(Po,kruszywo); szg
T
Po, szg
Pog, pl
Po, szg
Po, zg
0.00
0.20
2.60
3.00
Gb
Po, szg
Po, zg
121.55
121.58
121.60
121.61
121.64
121.66
121.66
121.65
121.65
121.64
121.57
121.53
121.45
121.34
121.23
121.22
121.10
120.99
120.92
121.00
121.03
121.05
121.88
121.85
121.85
121.82
121.74
121.73
121.69
121.62
121.61
121.57
121.55
121.55
121.53
121.53
121.53
121.49
121.51
121.49
121.48
121.49
121.49
121.46
121.44
121.33
120.91
120.32
120.28
120.14
120.09
120.29
120.25
120.28
120.33
120.62
119.98
119.94
0.00
0.06
0.07
0.08
0.15
0.15
0.18
0.17
0.16
0.15
0.10
0.08
0.13
0.42
0.91
0.94
0.96
0.89
0.63
0.75
0.74
0.71
L=34.32m
i=0.30%
R: 2000.00m
L: 29.42m
f: 0.05m
T: -14.71m
L=51.96m
i=-1.17%
L=6.37m
i=1.99%
Prosta
L=15.00m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Łuk
R=175.00m
L=41.81m
Krzywa
A=75.00
L=32.14m
Prosta
L=19.34m
-00.00
-90.00
-80.00
-70.00
-60.00
-50.00
-40.00
-30.00
-20.00
-10.00
00.00
10.00
15.00
20.00
30.00
34.32
40.00
47.14
49.04
50.00
60.00
63.75
70.00
80.00
88.96
90.00
00.00
10.00
15.71
20.00
21.10
22.08
30.00
40.00
40.44
-0+100
0+100

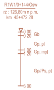
Profil
Rondo 2 - wlot 4


129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
Poziom odniesienia 114.00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
120.04
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
-11.00
-10.00
-00.00
-90.00
-80.00
Kilometraż
-0+111
-0+100

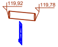

R3
Rondo 2 - wlot 4
0+048.11
⌀800mm L=16.28m
i=1.84% wlot 119.57 wylot 119.27
R1
Rondo 2 - wlot 4
0+077.71
⌀800mm L=22.60m
i=0.53% wlot 119.38 wylot 119.26
H=119.43 (P)
km 0+000.00
H=119.34 (P)
km 0+044.96
H=119.33 (P)
km 0+052.60
H=119.28 (P)
km 0+077.70
R2W4/0+045/Pw
rz : 120,10m n.p.m.
km 0+045,00
0+055R2W4/P-14/Pw
rz : 119,84m n.p.m.
km 0+055,00
2.71%
0.31%
2.00%
iL=0.20%
iP=0.20%
iL=0.26%
iP=0.20%
0.90
0.80
Gb
Po, szg
Pd, szg
Po, ln
Po, szg
Po, zg
0.00
0.20
0.90
3.00
0.00
0.10
0.80
2.70
6.00
H=119.53 (L)
km 0+000.51
H=119.44 (L)
km 0+044.96
H=119.44 (L)
km 0+052.60
H=119.38 (L)
km 0+077.70
119.83 120.08 120.35 120.62 120.65 120.85 120.90 120.98 121.01 121.02 121.06 121.09 121.09 121.21
120.10 119.83 119.93 119.86 119.91 119.86 119.67 119.63 119.73 119.87 119.83 120.43 120.16 120.13 120.15 120.15 120.09 120.00 120.08 120.05 119.99 119.81 119.81 119.69 119.70 119.70 119.94
0.00 -0.35 0.19 0.49 0.50 0.70 0.81 0.98 0.93 0.97 1.06 1.27 1.27 1.51
L=30.01m
i=2.71%
R: 1000.00m
L: 23.94m
f: 0.07m
T: -11.97m
L=25.12m
i=0.31%
L=6.00m
i=2.00%
Prosta
L=104.80m
-70.00 -60.00 -50.00 -40.00 -30.00 -20.00 -10.00 00.00 00.97 10.00 20.00 30.00 30.98 40.00 42.95 50.00 54.91 60.00 70.00 80.00 80.03 86.03 90.00 00.00 04.80 05.00
0+100
0+105

LEGENDA

- Proj. niweleta wlotu
- Istniejący teren
- Proj. niweleta rów Prawy
- Proj. niweleta rów Lewy
- dowiązanie się do proj. korpusu drogi


R1W1/0+144/Osw
rz : 126,80m n.p.m.
km 45+472,28
0.00
0.20
Gb
Gp, pl
1.00
1.20
Gp, mpl
Gp/Ps, pl
3.00

otwór geologiczny


119.92
119.78

proj. przepust

Jednostka projektowa:	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biuro Czechowice - Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.

Inwestor:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

GDDKiA

Zamierzenie budowlane:	**"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"** **Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzegi**
Adres budowli:	**woj. podlaskie, powiat augustowski** **gmina Augustów, miasto Augustów**
Przedmiot opracowania:	Część Techniczno-Drogowa

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nr egz.:	Nazwa rysunku: Profil podłużny Rondo 2 Wloty 1,2,3,4 ARKUSZ NR 5	**Nr rys.:** 3.6
Data: 11.2022		Skala: 1:1000	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	BRANŻA DROGOWA		
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06	
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC	PDK/0063/PWOD/18, drogowa	K. Fic
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC	-	Borowiec
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN	PDK/0339/POOD/21, drogowa	Stafin
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowa	Piotr Węglarz