

LEGENDA

	Branża drogowa
	Projektowany przebieg drogi krajowej nr 8 1x2 kl.GP
	Starodroże drogi krajowej nr 8
	Istniejące drogi powiatowe
	Istniejące drogi gminne
	Istniejące drogi wew gminne
	Istniejące drogi prywatne
	Istniejące drogi pożarowe / drogi leśne główne
	Istniejące drogi leśne boczne
	Linie rozgraniczające pas drogowy obwodnicy Białobrzeg
	Linie rozgraniczające pas drogowy dróg poprzecznych
	Linie określające teren wód płynących
	Linie terenu czasowego zajęcia
	Linie niedzielące
	Linie obejmujące teren, na którym przewiduje się, że będzie realizowana inwestycja zgodnie z wydaną DŚU
	Zakres MDCP
	Projektowany styk DK16 z istn. droga krajową nr 8 wg. wariantu W1, W2
	Istniejące lokalizacje stanowisk archeologicznych
	Istniejące lokalizacje zabytków
	Priorytetowe siedliska łąkowe (91E0*)
	Strefa zespołu zabytkowego - pomnik historii Kanał Augustowski
	Rezerwa terenu pod przyszłą rozbudowę drogi wzdłuż Kanału Augustowskiego
	Granice gmin
	Proj. oś drogi
	Proj. krawędź jezdni
	Proj. krawędź pobocza
	Proj. pas ruchu
	Proj. ściek trójkątny
	Projektowany rów trapezowy nieszczelny
	Projektowany rów opływowy nieszczelny
	Proj. krawędź skarpy
	Proj. ogrodzenie drogi - wysokość min. 2,4m
	Proj. brama wjazdowa/wyjazdowa
	Projektowana bariera chodnikowa U-11a
	Projektowana bariera ochronna N2/W3 jednostronna
	Projektowana bariera ochronna H2/W3 jednostronna
	Projektowane ekrany przeciwolśnieniowe
	Projektowane ekrany akustyczny H=4m
	Proj. pas utwardzonego terenu - nawierzchnia podwójne pow. utrwalenie
	Proj. pas utwardzonego terenu - nawierzchnia kruszywowa
	Proj. krawędź ciągu pieszo-rowerowego / ścieżki rowerowej
	Proj. krawężnik
	Proj. krawężnik ułożony na płask
	Proj. przepusty na rowach wzdłuż Trasy Głównej, JD, DP, PUT
	Proj. urządzenia telematyki
	Proj. oznakowanie poziome
	Proj. oznakowanie pionowe (tablice kierunkowe)
	nawierzchnia z kruszywa - drogi poprzeczne/jezdnie dodatkowe
	nawierzchnia podwójne powierzchniowe utrwalenie - jezdnie dodatkowe
	nawierzchnia bitumiczna - trasa główna
	nawierzchnia bitumiczna - drogi poprzeczne / jezdnie ronda
	nawierzchnia bitumiczna - zjazdy publiczne/indywidualne
	nawierzchnia podwójne powierzchniowe utrwalenie - pas na potrzeby utrzymania
	nawierzchnia z kruszywa - pas na potrzeby utrzymania
	nawierzchnia wysp kanalizujących
	nawierzchnia dla pojazdów nienormatywnych
	nawierzchnia pierścienia ronda
	nawierzchnia ścieżki rowerowej
	nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
	zieleniec

Branża mostowa

	Proj. obiekt mostowy - przęsłowy
	Proj. obiekt mostowy - przepust na ciekach i pod Trasą Główną

Branża instalacyjna

Oznaczenia Sieć Kanalizacyjna	
	Projektowana kanalizacja deszczowa - grawitacyjna
	Projektowana studnia
	Projektowana kanalizacja deszczowa - studnia wpadowa jedno/dwustronna
	Projektowane przykanaliki wpustu

Oznaczenia Sieć Sanitarna	
	Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej
	Projektowane uzbrojenie do likwidacji
	Istniejący kanał tłoczny (ks800)

Oznaczenia Sieć Wodociągowa	
	Projektowane uzbrojenie do likwidacji
	Projektowana rura ochronna
	Projektowana sieć wodociągowa

Branża teletechniczna

	istn. kable teletechniczne
	Proj. przebudowa sieci teletechnicznych
	Proj. kanał technologiczny
	sieci teletechniczne do likwidacji

Branża elektryczna

	Projektowana słup linii 110kV
	Projektowane złącze średniego/niskiego napięcia
	Projektowana słup linii SN/nN
	Projektowana linia średniego napięcia
	Projektowana linia niskiego napięcia
	Istniejąca sieć LWN
	Projektowana sieć LWN
	Projektowana lampa oświetleniowa

Branża hydrologiczna

	Projektowany zbiornik dla przekroju GP 1x2
	Projektowany zbiornik przy ew. rozbudowie dla przekroju S 2x2
	Projektowane przebudowa cieków wodnych
	Projektowane schody dojścia
	Istniejące ciek i rowy

Branża dendrologiczna

	Projektowane drzewo
	Projektowane skupisko krzewów
	Projektowane obszary krzewów
	Projektowane gałęzie
	Projektowane karpiny korzeniowe
	Projektowane obszary średnich łąk z bylinami
	Projektowane obszary wysokich łąk z bylinami

Jednostka projektowa:		IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 548 630	Biurowiec - Dziedzice: ul. Kasprzycza 46 43-502 Czechowice - Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.
Inwestor:		"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,92km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów" Pododcinek: Obwodnica miejscowości Białobrzegi			
Zamierzenie budowlane:	woj. podlaskie, powiat augustowski gmina Augustów, miasto Augustów				
Adres budowlany:	Część Ogólna				
Przedmiot opracowania:	Część Ogólna				
Rodz. oprac.:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nr egz.:	Nazwa rysunku:	LEGENDA ARKUSZ NR 0	
Data:	11.2022		Skala:	1:1000	
Nr rys.:	2.0				
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
BRANŻA DROGOWA					
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK		SLK/1477/POOD/06, drogowa		
Projektant:	inż. Krzysztof PACH		SLK/0171/POOD/06		
Projektant:	mgr inż. Kamil FIC		PDK/0063/PWOD/18, drogowa		
Opracowujący:	mgr inż. Dawid BOROWIEC		-		
Opracowujący:	mgr inż. Paweł STAFIN		PDK/0339/POOD/21, drogowa		
Sprawdzający:	inż. Piotr WĘGLARZ		SLK/2268/POOD/08, drogowa		