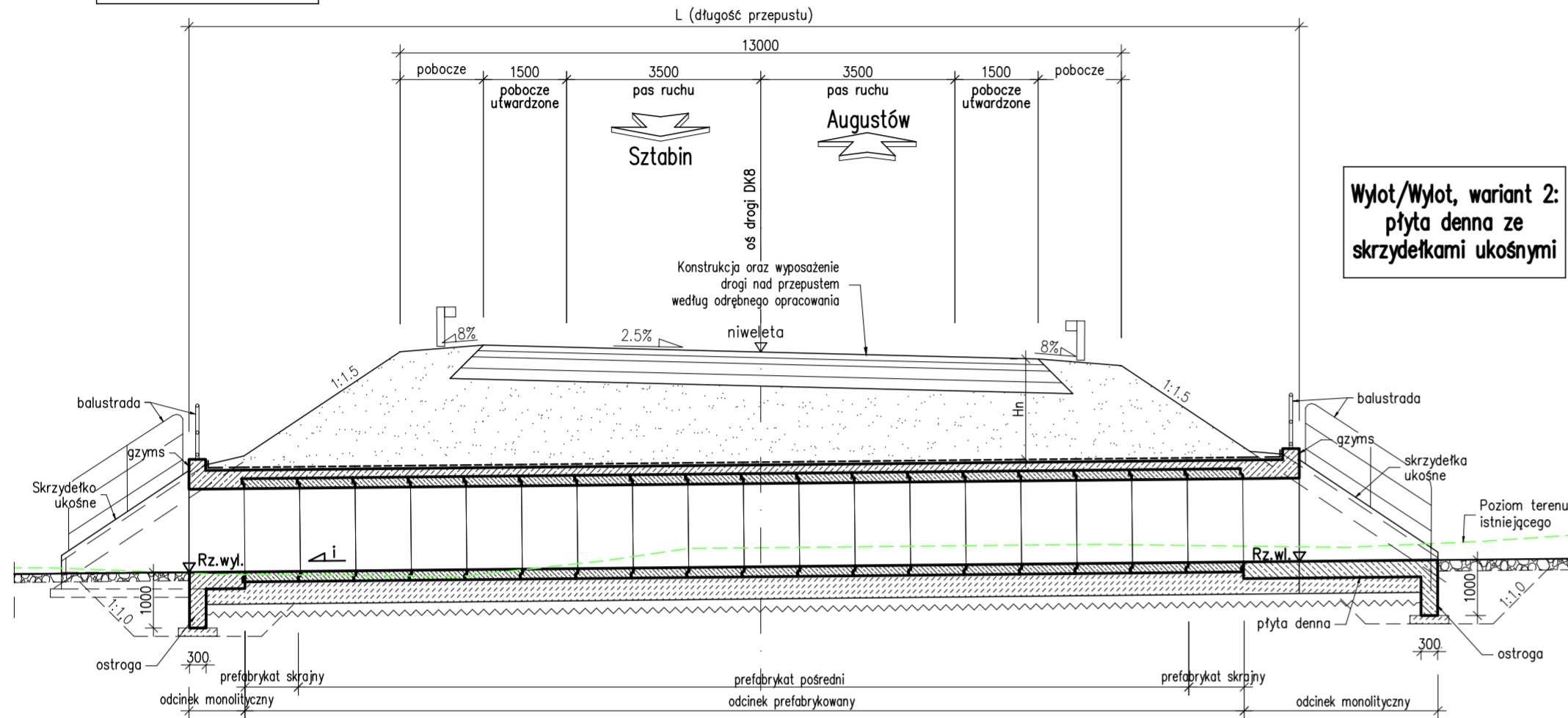


Przekrój podłużny typowy
Wariant 1

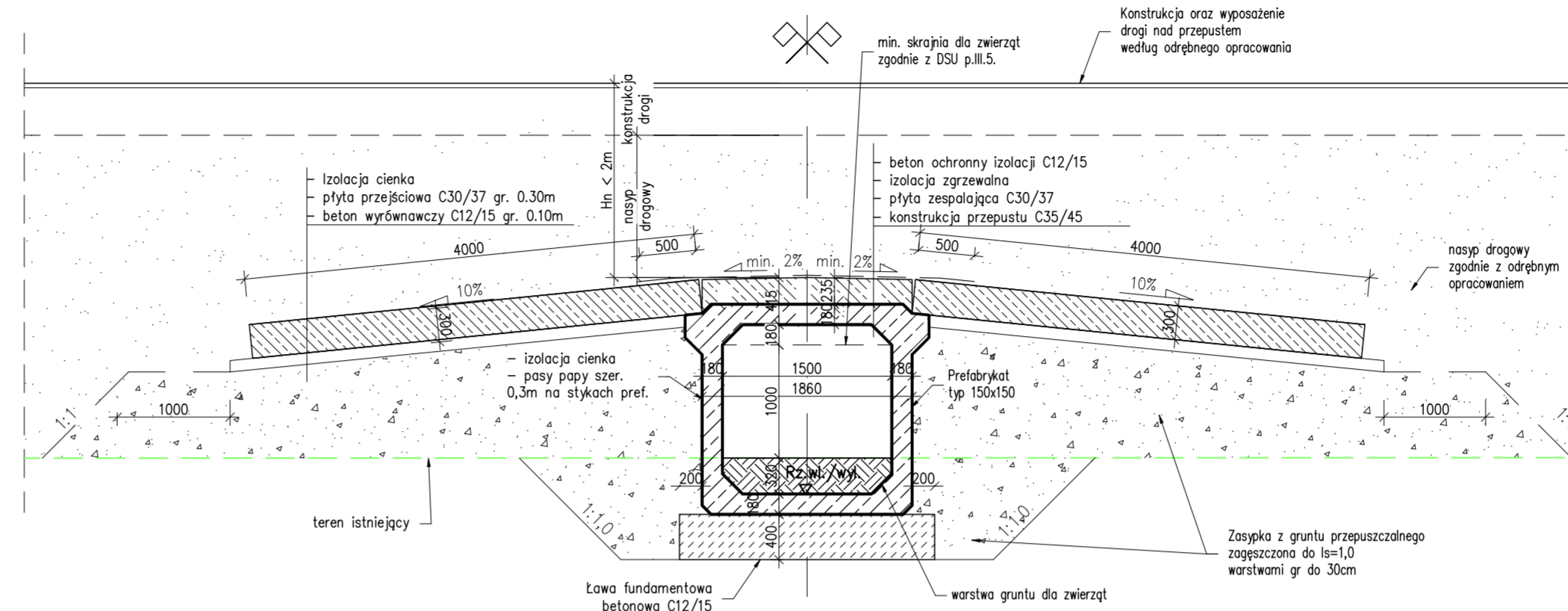
PZŁ
SKALA 1:100



Wylot/Wylot, wariant 2:
płyta dennea ze
skrzydełkami ukośnymi

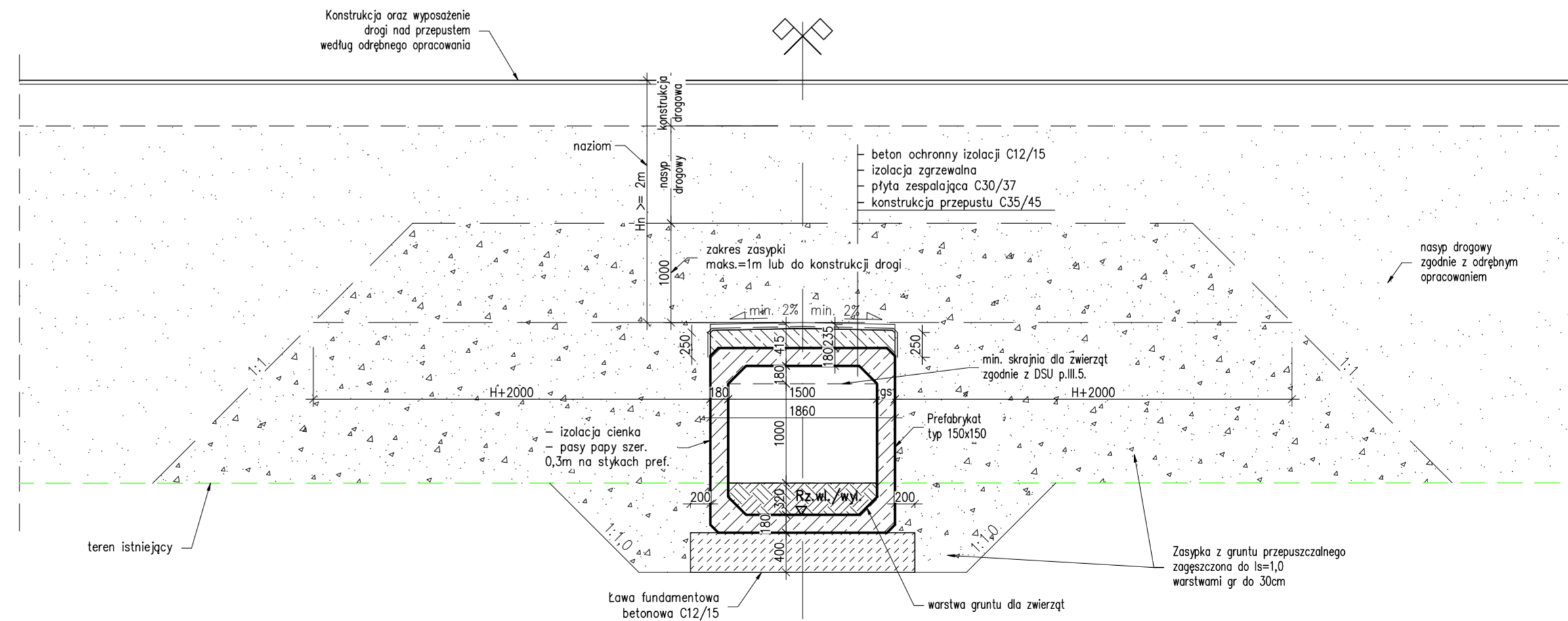
Przekrój poprzeczny typowy
Wariant 1, z płytami przejściowymi

SKALA 1:50



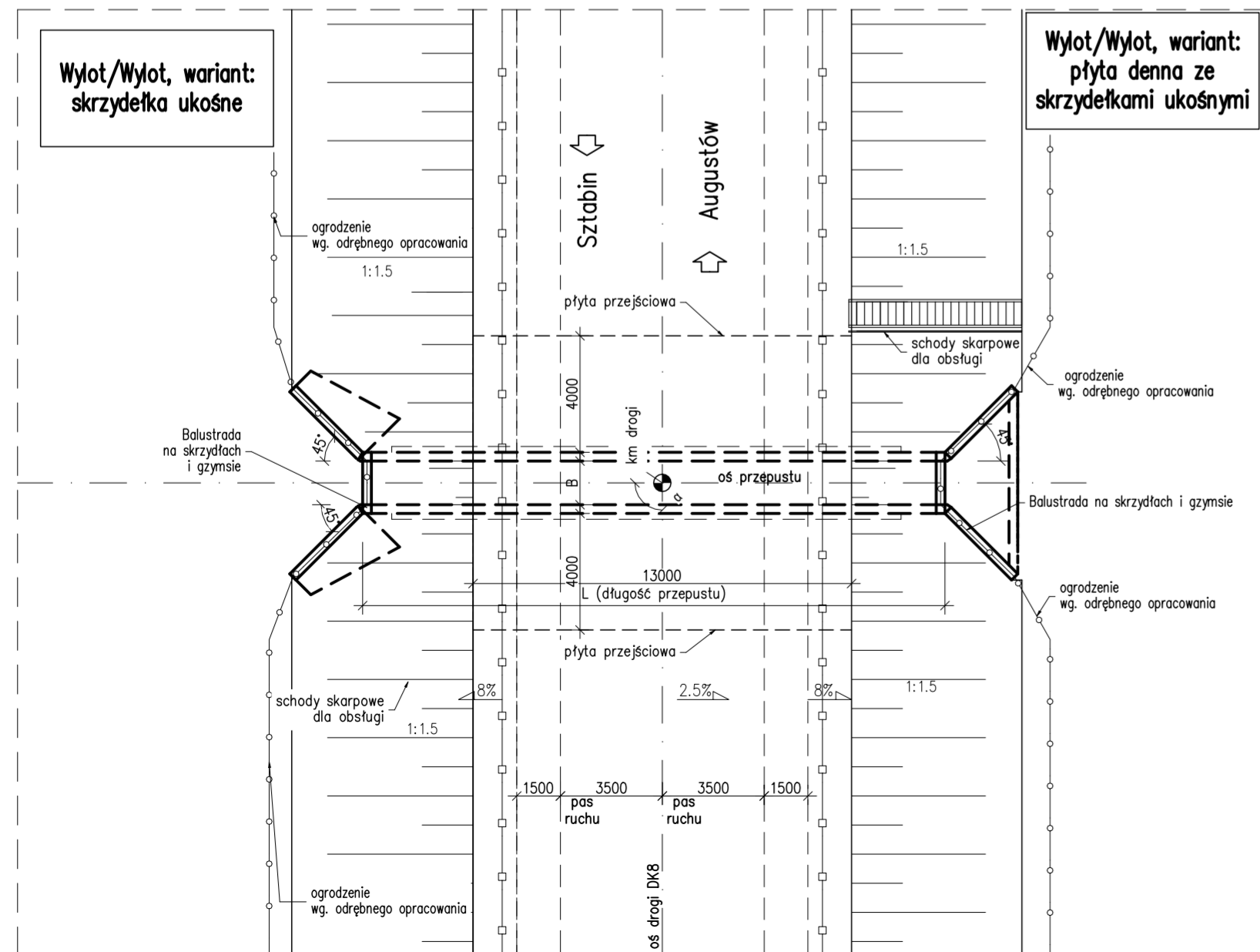
Przekrój poprzeczny typowy
Wariant z 1, bez płyt przejściowych

SKALA 1:50



Rzut z góry typowy
Wariant 1

PZŁ
SKALA 1:200



UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Na rysunkach podano:
 - wymiary w [mm]
 - rzędne wysokościowe w [m]
 - 3. Wymiary zaokrąglono do 5mm.

Lp	nazwa	Użytkownicy obiektu / przeszkoda	Lokalizacja		Funkcja	Konstrukcja	Parametry									
			km projektowana	km wg DŚU			przekrój poprzeczny	przekrój podłużny	długość L							
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
1	PZŁ-72	Plazy	46+158.54	46+132.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	120,75	120,61	0,50	27,70
2	PZŁ-76	Plazy	47+659.06	47+631.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	119,47	119,30	0,50	28,50
3	PZŁ-77	Plazy	47+708.79	47+681.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	120,40	120,18	1,00	22,10
4	PZŁ-78	Plazy	47+758.63	47+731.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	119,63	119,52	0,50	22,08
5	PZŁ-80	Plazy	47+895.59	47+869.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	119,36	119,27	0,50	18,60
6	PZŁ-81	Plazy	47+945.83	47+919.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	119,23	119,14	0,50	18,40
7	PZŁ-82	Plazy	47+995.28	47+969.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	119,19	118,83	2,00	18,10
8	PZŁ-83	Plazy	48+045.13	48+019.00	trasa główna DK8	90	-	E	prefabrykat	150x150	1,500	1,500	118,89	118,53	2,00	18,30

WIA IVIA S.A. Siedziba spółki: ul. Kasprzowska 45 43-502 Czuchowice - Dzielnicze tel. +48 608 548 630

GDDKIA Zamierzenie budowlane: "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg - początek obw. białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów"

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Objekty PZŁ bez cieku - wariant 1

BRANZA INŻYNIERYJNA

Główny Projektant: mgr inż. Andrzej KULA
Projektant: mgr inż. Tomasz WRÓBLEWSKI
Projektant: *[Signature]*
Opracowujący: *[Signature]*
Sprawdzający: mgr inż. Artur SELES