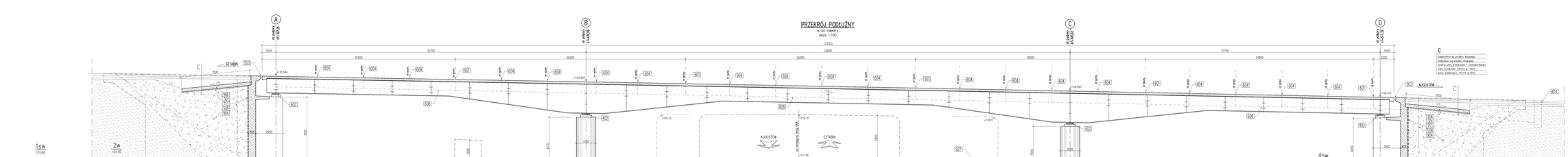
PRZEKRÓJ PODKUŻNY

w osi niecki
skala 1:100



DANE MATERIAŁOWE		
Element	Beton	Stal zbrojeniowa/konstrukcyjna
Konstrukcja stalowa	–	S355
Płyta ustroju nośnego	C35/45	fyk=500MPa, klC
Fundamenty	C30/37	fyk=500MPa, klC
Przyczółki	C30/37	fyk=500MPa, klC
Filary	C35/45	fyk=500MPa, klC
Płyty przejściowe	C30/37	fyk=500MPa, klC
Kręgi chodnikowe	C35/45	fyk=500MPa, klC
Beton wyrównawczy	C12/15	

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolona, stalowo-betonowa
Posadowienie	pośrednie
Klasa obciążenia	klasa L STANAG 2021
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/700 gąsienicowe 80/720
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość	123,00 m
Szerokość	14,175÷15,350 m
Wysokość konstrukcyjna	2,17÷3,32 m
Kąt skrzyżowania	75,8 deg.
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: DK 8 H=4,80 m skrajnia pod obiektem: Ścieżka rowerowa H=2,50 m

C

wymiarowo wg projektu drogowego
podłużnie wg projektu drogowego
rzędna płyty przejściowej – zmiennościowa
płyta przejściowa DK(S) gr. 35cm
beton wyrównawczy C12/15 gr.10cm

Legenda:

- 1.0 beton wyrównawczy C12/15 gr.10cm
- 40.1 hożyska garnkowe
- 50.1 urządzenie dylatacyjne modułowe
- 50.6 zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej pełnej – trzon
- 60 wpust mostowy
- 60.4 ogranik do odwodnienia izolacji
- 60.6 kolektor zbiorczy
- 61.1 studnia wg projektu drogowego
- 70.1 przeciwspadek z ostrzału lotnego
- 71.1 geokompozyt drenażowy
- 80 krawężnik mostowy kamienny
- 83.1 deska gzymsowa z polimerobetonu
- 85.1 barriera ochronna H2
- 85.3 barriera ochronna H2 z podwyższeniem
- 90.4 rozpórka przyczółka
- 92.1 płyta przejściowa
- 93.1 teren istniejący
- 93.2 teren projektowany
- 93.3 grunt rodzimy

UWAGI:

1. Na rysunkach podano:
   - wymiary w [mm],
   - rzędne wysokościowe w [m].

Jednostka projektowa:	WIA	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego 51/61 00-908 Warszawa	Biura Czechowicz, Czechowicz sp. z o.o. Sp.k. ul. Kazimierzowska 46/48/2 02-546 Warszawa, tel. +48 22 628 20 00	Biuro Projektowe "Gostyńskie" ul. Wiosny Ludów 1 64-100 Leszno, tel. +48 65 529 20 41	Biuro Projektowe "Gostyńskie" ul. Wiosny Ludów 1 64-100 Leszno, tel. +48 65 529 20 41
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 69 03-828 Warszawa	Autostrada Wielkopolska	"Budowa drogi krajowej nr 5 na odcinku Kaźmierz - węzeł Kąpielisko wraz z budową obwodnic Kaźmierza i Stęszewa" Zadanie dotyczy: Budowa wraz z rozbiórką istniejącej drogi krajowej nr 5 na odcinku Kaźmierz - Stęszew. Podzadanie: Budowa obwodnicy Kaźmierza			
Nadzór inwestorski: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Zaruskiego 11, 03-879 Warszawa		Nazwa obiektu: OBIEKTY INŻYNIERSKIE			
Rzeczoznawca: KONDZIELCA Mieczysław Andrzej		Obiekt WGP-74			
Data: 11-2023	Skala: 1:100	Projekt podłużny - wariant 2			03.02
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
GŁÓWNY INŻYNIER PROJEKTU					
Główny Projektant	mgr inż. Andrzej KULAS	SLK/6320/POOM/12, mostowa			
Projektant	mgr inż. Tomasz KROKLEWSKI	SLK/6320/POM/16, mostowa			
Projektant					
Opracowujący					
Sprawdzający	mgr inż. Artur SELES	SLK/2027/POOM/08, mostowa			