



- | | |
|---------------------------------|---|
| A | B |
| w-wa scieralna SMA 4 cm | nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych 5mm |
| w-wa wiążąca asfalt lany MA 4cm | plyta chodnikowa betonowa C35/45 |
| izolacja płyty pomostowej | izolacja płyty pomostowej 2 w-wy |
| ustrój nośny skrzynkowy C50/60 | ustrój nośny skrzynkowy C50/60 |

Legenda:

- 106 pale wiercone Ø1500
- 204 cios podłożyskowy
- 301 beton wyrównawczy C12/15 gr:10cm
- 404 łożysko garkowe
- 503 urządzenie dylatacyjne modułowe
- 509 zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej pełnej – ściany boczne
- 601 wpust mostowy
- 604 sączek dla odwodnienia izolacji
- 609 kolektor zbiorczy
- 713 geokompozyt drenażowy
- 801 krawężnik mostowy kamienny
- 806 balustrada stalowa na obiekcie mostowym
- 820 ekran przeciwośniebiowy, H=4,0m
- 835 deska gzymsowa z polimerbetonu
- 840 zabezpieczenie prześwitu przed upadkiem osób z wysokości
- 852 bariera ochronna H2
- 853 bariera ochronna H2 z pochwytem
- 911 schody na skarpie dla obsługi
- 912 umocnienie
- 926 teren istniejący
- 927 teren projektowany

UWAGI:

- 1. Na rysunkach podano:
 - wymiary w [mm],
 - rzędne wysokościowe w [m].

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa/sprężająca
Ustrój nośny	C50/60	f _{yk} =500MPa, kl.C/Y1860
Fundamenty	C30/37	f _{yk} =500MPa, kl.C
Przyczółki	C30/37	f _{yk} =500MPa, kl.C
Filary	C35/45	f _{yk} =500MPa, kl.C
Płyty przejściowe	C30/37	f _{yk} =500MPa, kl.C
Kapy chodnikowe	C35/45	f _{yk} =500MPa, kl.C
Beton wyrównawczy	C12/15	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	skrzynkowy, sprężony
Posadowienie	pośrednie
Klasa obciążenia	klasa I, STANAG 2021
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150
	gąsienicowe 80/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość	w osi niwelety: 1062,500 m
Szerokość	14,20 m
Wysokość konstrukcyjna	4,17 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: DSU: Przeście dla zwierząt dużych H > 5 m jezdnia dodatkowa H=4,5 m ścieżka rowerowa H=2,5 m

Jednostka projektowa: WIA	NVIA S.A. www.nvia.pl biuro@nvia.pl	Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 608 545 630	Biurowiec: ul. Kasprzycza 46 43-502 Czestochowa - Działanie tel./fax. +48 33 922 46 67	Nr umowy: 2413.24.0020/2021 z dnia 09.03.2021r.
Investor: Starosta Państwa - Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generałną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	GDDKIA	"Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg i długości ok. 37,93km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów" Pododcinek: Budowa obwodnicy Białobrzeg		
Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA	Nr egz.:	Nazwa rysunku: Objekt MGP-73 Przekrój poprzeczny - wariant 1		Nr rys.: 02.03
Data: 11.2022	Skala: 1:50	Przedmiot opracowania: OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERYJNA				
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/4388/PWOM/12, mostowa		<i>AK</i>
Projektant:	mgr inż. Tomasz WRÓBLEWSKI	SLK/8303/PBM/18, mostowa		<i>Wróblewski</i>
Projektant:				
Opracowujący:				
Sprawdzający:	mgr inż. Artur SELES	SLK/2827/PWOM/09, mostowa		<i>Seles</i>