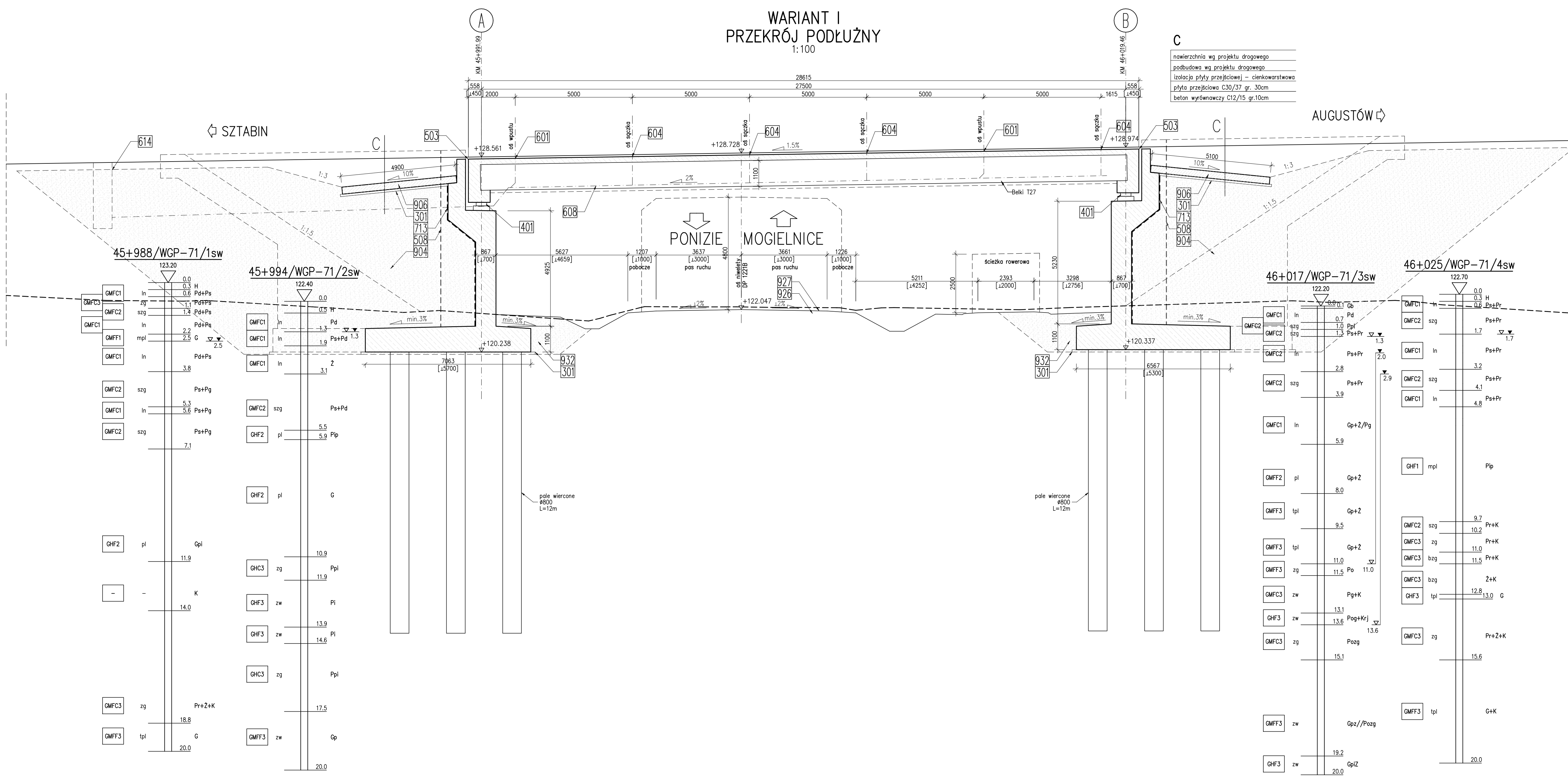


**WARIANT I
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:100**



C

nawierzchnia wg projektu drogowego
podbudowa wg projektu drogowego
izolacja płyty przejściowej – cienkowarstwowa
płyta przejściowa C30/37 gr. 30cm
beton wyrównawczy C12/15 gr.10cm

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny-nadbeton	C30/37	fyk=500MPa, kl.C
Ustrój nośny-belki pref.	C40/50	fyk=500MPa, kl.C/Y1860
Fundamenty	C30/37	fyk=500MPa, kl.C
Przyczółki	C30/37	fyk=500MPa, kl.C
Płyty przejściowe	C30/37	fyk=500MPa, kl.C
Kapy chodnikowe	C35/45	fyk=500MPa, kl.C
Beton wyrównawczy	C12/15	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	jednoprzęsłowy, zespolony na belkach pref. "T"
Posadowienie	pośrednie
Klasa obciążenia	klasa I, STANAG 2021
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150
	gąsienicowe 80/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość	28,62m
Szerokość	13,20m
Wysokość konstrukcyjna	1,54 m
Kąt skrzyżowania	54 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: droga DP 1221B 4,8m

Legenda:

- 301 beton wyrównawczy C12/15 gr.10cm
- 401 łożysko elastomerowe
- 503 urządzenie dylatacyjne modułowe
- 508 zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej pełnej – trzon
- 601 wpust mostowy
- 604 szczęka dla odwodnienia izolacji
- 608 kolektor zbiorczy
- 614 studnia wg projektu drogowego
- 710 przeciwsłonek z asfaltu lanego
- 713 geokompozyt drenazowy
- 801 kręweznik mostowy kamienny
- 835 deska gzymsowa z polimerobetonu
- 840 zabezpieczenie prześwitu przed upadkiem osób z wysokości
- 852 bariera ochronna H2
- 853 bariera ochronna H2 z pochwytem
- 904 zasypka przyczółka
- 906 płyta przejściowa
- 926 teren istniejący
- 927 teren projektowany
- 932 grunt rodzimy

UWAGI:

1. Na rysunkach podano:
 - wymiary w [mm],
 - rzędne wysokościowe w [m],

Jednostka projektowa: WIA IVIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl		Siedziba spółki: al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel. +48 035 545 830		Biuro Czechołowice - Dział: 2413.24.2020/2021 ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechołowice - Dział: z dnia 09.03.2021r.		Nr umowy: 2413.24.2020/2021 z dnia 09.03.2021r.	
Inwestor: Staro Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok		Zamierzenie budowlane: "Budowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin - węzeł Augustów z obwodnicą Białobrzeg o długości ok. 17,53km z podziałem na pododcinki: koniec obw. Sztabina - początek obw. Białobrzeg oraz obwodnica Białobrzeg - węzeł Augustów" Pododcinek: Budowa obwodnicy Białobrzegów		wój podział: powiat augustowski gmina: Augustów Gmina Wiejska, Augustów Gmina Miejska		Nr rys.: 01.02	
Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA Data: 11.2022		Nr egz.: Nazwa rysunku: Objekt WGP-71 Przekrój podłużny - wariant 1 Skala: 1:100		Przedmiot opracowania: OBIEKTY INŻYNIERSKIE		Nr rys.: 01.02	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	
BRANŻA INŻYNIERYJNA							
Główny Projektant: mgr inż. Andrzej KULA		SLK/4388/PWOM/12, mostowa		SLK/8303/PBM/18, mostowa		[Podpis]	
Projektant: mgr inż. Tomasz WRÓBLEWSKI		SLK/8303/PBM/18, mostowa		SLK/8303/PBM/18, mostowa		[Podpis]	
Projektant:		SLK/8303/PBM/18, mostowa		SLK/8303/PBM/18, mostowa		[Podpis]	
Opracowujący:		SLK/8303/PBM/18, mostowa		SLK/8303/PBM/18, mostowa		[Podpis]	
Sprawdzający: mgr inż. Artur SELES		SLK/2827/PWOM/09, mostowa		SLK/2827/PWOM/09, mostowa		[Podpis]	